

CO2 prestatieladder

CO2-Beleid

11-2-2021
Documentversie 1.1
Classificatie: Openbaar

Voor akkoord
Technolution BV
Jan van der Wel
CEO

Geverifieerd door
Technolution B.V.
Alex de Groot Boersma
Kwaliteitscoördinator



Documentinformatie

Titel: CO2-Beleid
Klant: Technolution BV
Auteur(s): Alex de Groot Boersma
Versie: 1.1
Datum: 11-2-2021
File CO2-Beleid N5_HB3.1_2021 V1.0
Project: CO2 prestatieladder
Projectnummer: TIP10009

Documentversies

Versie	Datum	Auteur	Commentaar	Review	Stijl
0.1	03-11-2020	Alex de Groot Boersma (AGR)	Initiële versie	Erwin de Jong	
1.0	28-1-2021	AGR	Review bijgewerkt en update met huidige gegevens,	H. van der Vlugt	
1.1	11-2-2021	AGR	Referentiejaar scopen1en2 aangepast		

Documentdistributie

De Duurzame Adviseurs

Cleo Bout (Adviseur)

SKAO B.V.

Publieke website SKAO.nl

DNV GL

Harro van der Vlugt (Auditor)

Technolution B.V.

Jan van der Wel (CEO)

Marcel Dukker (CCO)

Paul van Koningsbruggen (Business Unit Director)

Erwin de Jong (Quality Manager)

Dit rapport is gemaakt door Technolution B.V.

Burgemeester Jamessingel 1

Postbus 2013

2800 BD GOUDA

Nederland

© Technolution B.V.

Informatie uit dit rapport mag niet worden gedupliceerd en / of worden gepubliceerd in welke vorm dan ook, zonder van tevoren door Technolution B.V. gegeven schriftelijke toestemming.



Inhoud

1.	Inleiding en verantwoording	4
2.	Beschrijving van de organisatie	5
3.	Verantwoordelijkheid duurzaamheid	6
3.1	Energiebeleid	6
3.2	Doelstellingen	6
4.	Berekende CO2-emissies	6
4.1	Emissies scope 1 en 2	6
4.2	Emissies scope 3	7
5.	CO2-reducerende maatregelen	8
6.	Doelstellingen	9
7.1	Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark	9
7.2	Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik kantoren	9
7.	Voortgang	10
7.3	Voortgang subdoelstelling SCOPE 1	10
7.4	Voortgang subdoelstelling SCOPE 2	10
7.5	Voortgang ketenanalyse SCOPE 3	10
8.	Participatie sector- en keteninitiatieven	11



Technolution

1. Inleiding en verantwoording

Technolution BV levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.



2. Beschrijving van de organisatie

Hieronder volgt een korte beschrijving van de organisatie. Verdere informatie is te vinden op de website: <https://www.technolution.eu/nl/over-ons/>.

Technolution BV is een innovatief projectbureau in de technische automatisering. Wij ontwikkelen hard- en softwareoplossingen voor technische informatiesystemen en embedded systemen. Wij streven naar duurzame relaties met onze klanten. In onze werkwijze staan bruikbare oplossingen en klantgericht denken en handelen centraal. Technolution BV voert werkzaamheden uit conform de het geïntegreerd managementsysteem dat gecertificeerd is volgens ISO 9001 voor kwaliteit, volgens ISO14001 voor milieu en volgens ISO27001 voor informatiebeveiliging. Het geïntegreerd managementsysteem beschrijft in detail de procedures voor projectmanagement, ontwikkeling en beheer en onderhoud van hardware- en softwaresystemen.

De missie van Technolution BV is als volgt:

Wij creëren technische systemen en producten en maken deze tot een aanwinst voor uw organisatie.

Wij voeren onze activiteiten uit sinds 1987 en groeien in een beheerst tempo. Bij ons werken momenteel 220 medewerkers. Naast het kantoor in Gouda huren we een kantoorruimte in Deventer. Hoewel voornamelijk de focus op de Nederlandse markt is, vinden steeds meer activiteiten in het buitenland plaats. Zo hebben we een project in Kopenhagen gedaan en doen we projecten voor de Zweedse Rijkswaterstaat: Trafikverket. We hebben hier dan ook medewerkers in dienst die een kantoorruimte huren in Kopenhagen en Göteborg.

Voor Technolution BV is milieu een belangrijk aandachtspunt. Volwassenheid in milieumanagement, groei van de organisatie, bewustwording omtrent maatschappelijke verantwoording en een steeds prominenter rol in de waardeketen heeft Technolution BV doen beseffen dat CO₂-reductie een plek moet krijgen in het milieu verbeterprogramma. Dat aansprekende partijen als ProRail en Rijkswaterstaat dit sterk ondersteunen en waarderen, geeft een extra stimulans voor Technolution BV om dit op te pakken. Kortom, de CO₂-prestatieladder sluit goed aan bij de milieuambities van Technolution BV en wordt gezien als een zinvolle bijdrage aan een duurzamere wereld.



3. Verantwoordelijkheid duurzaamheid

3.1 Energiebeleid

Naast omzet- en winstgroei zijn voor Technolution BV evenzeer personeelsbeleid, veiligheid, welzijn en milieu van essentieel belang.

De verantwoordelijkheden op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu vormen dan ook een integraal onderdeel van de bedrijfsvoering van Technolution BV.

Het belang van duurzaamheid is tegenwoordig een belangrijk gegeven. Om hier bewust mee om te gaan streven wij naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering, om van daaruit een voortdurende verbetering van ons emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze activiteiten te realiseren.

Ons energiebeleid is gericht op het zo optimaal mogelijk inzetten van onze bedrijfsmiddelen, zodat we ons werk kunnen doen met een zo laag mogelijk energieverbruik. Met een lager energieverbruik snijdt het mes aan twee kanten: een lager energieverbruik is goed voor het milieu vanwege de lagere CO₂-uitstoot en daarbij zijn er door het optimaal inzetten van de bedrijfsmiddelen lagere operationele kosten.

Naast dit energiebeleid is er ook een doelstelling om het energieverbruik van de processen en werkzaamheden te verlagen, door middel van het nemen van reductiemaatregelen.

3.2 Doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de bedrijfsactiviteiten. Hierbij dient te worden opgemerkt dat door fluctuerende hoeveelheid werk en de samenstelling van de werkzaamheden (inzet materieel) het absolute energieverbruik hoger kan zijn, terwijl het relatieve verbruik wel degelijk lager is.

De specifieke doelstelling voor scope 1 en 2 is om de relatieve CO₂-uitstoot in 2024 met 65% te verlagen ten opzichte van 2019 en voor scope 3 16 ton CO₂ te besparen t/m 2024 ten opzichte van 2019. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat er dezelfde hoeveelheid werk per jaar (omzet, kilometers en activiteitensoort) is uitgevoerd als het referentiejaar. Hierdoor wordt de reductiedoelstelling gerelateerd aan het aantal FTE's inclusief de inhuur collega's en exclusief stagiaires.

4. Berekende CO₂-emissies

4.1 Emissies scope 1 en 2

De directe- en indirecte GHG-emissies van Technolution bedroeg in 2019 totaal 761 ton CO₂. Hiervan werd 156 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 605 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2).

De directe- en indirecte GHG-emissies van Technolution B.V. bedroeg totaal in het eerste half jaar van 2020 afgerond in totaal 139 ton CO₂. Hiervan werd 49 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 69 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2).



SCOPE 1	2019_1	2019	2020_1	2020
Gasverbruik (incl P2P)	15,99	25,86	10,37	24,99
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	8,47	16,93	2,14	2,59
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	56,60	113,20	36,30	65,38
SCOPE 2				
Elektraverbruik - BJS 1 Groen EU (tm februari)	239,55	479,12	65,39	65,39
Elektraverbruik - BJS 1 Groen NL			-	-
Elektraverbruik - Phase to Phase			3,35	6,70
Elektraverbruik wagenpark (stroom)				0,77
BUSINESS TRAVEL				
Zakelijke kilometers privé auto's	15,64	34,81	7,35	11,99
Zakelijke kilometers openbaar vervoer	2,60	5,25	1,36	1,37
Vliegreizen < 700	19,03	36,09	4,35	6,08
Vliegreizen 700 - 2500	15,13	31,71	3,16	4,62
Vliegreizen > 2500	2,43	17,71	5,21	5,21
TOTALE TONNAGE CO₂-UITSTOOT	375,42	760,67	138,99	195,09

Figuur 2 | CO₂-footprint t/m ladder niveau 3 in getallen

4.2 Emissies scope 3

	Activiteit binnen categorie	Omvang in CO ₂ (ton)	
Upstream Scope 3 Emissions			
1.	Aangekochte goederen en diensten	Productieuitstoot en transport (binnen productieproces) van ingekochte goederen en diensten	1.244
2.	Kapitaal goederen	Productieuitstoot en transport (binnen productieproces) van grote kapitaalgoederen zoals auto's en gebouwaanpassingen.	0
3.	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	Internetgebruik (kWh)collega's, energiegebruik thuiswerken	66
4.	Upstream transport en distributie	Transport van aangekochte goederen van leverancier naar Technolution	11
5.	Productieafval	Kantoorafval	1
6.	Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	Zakelijke kilometers van klant (door eigen medewerkers zit in scope 2)	0
7.	Woon-werkverkeer	Woon-werkverkeer medewerkers	212
8.	Upstream geleaste activa	NVT	
Downstream Scope 3 Emissions			
9.	Downstream transport en distributie	Leveringen hardware aan klant	Zit in upstream transport
10.	Ver- of bewerken van verkochte producten	Assembleren van halffabrikaten (alleen electronica industrie)	0
11.	Gebruik van verkochte producten	Energie softwaregebruik bij klant	203
		Effect inzet beslissingssoftware	-2.205
12.	End-of-life verwerking van verkochte producten	Verwerking van verkochte producten	2
13.	Downstream geleaste activa	NVT	
14.	Franchisehouders	NVT	
15.	Investeringen	NVT	

Figuur 3 | CO₂-footprint scope 3 emissies 2019

Totale emissie uitstoot in 2019 voor scope 3 is 1.740 ton CO₂. De berekende besparing door inzet van onze software is ingeschat op 2.205 ton CO₂.

5. CO₂-reducerende maatregelen

Verbetering in inzicht

Om in de toekomst een beter inzicht in de grootste verbruikers te krijgen, kan het volgende verbeterd worden:

- ✓ Inzicht krijgen in verdeling van stroomverbruik kantoor Burgemeester Jamessingel 1.
- ✓ Inzicht in verbruik wagenpark vergroten met verbruik per kilometer.
- ✓ Vergroten inzicht in de CO₂-emissies bij onderaannemers.
- ✓ Vergroten inzicht in de CO₂-emissieeffecten door inzet van beslissingssoftware op het gebied van mobiliteit.
- ✓ Vergroten van inzicht in het energieverbruik van de software bij de klant.

Reductiepotentieel

De volgende mogelijkheden zijn uit de analyse naar voren gekomen om de CO₂-uitstoot verder te reduceren:

- ✓ Maatregel 1: overstappen naar 100% Nederlandse groene stroom.
- ✓ Maatregel 2: verduurzamen wagenpark.
- ✓ Maatregel 3: frequent onderhoud in combinatie met het nieuwe rijden, zoals het controleren van de bandenspanning.
- ✓ Maatregel 4: aanpassing beleid thuiswerken/remote werken
- ✓ Maatregel 5: facilitering van elektrisch laden in de garage.

Bovenstaande maatregelen zijn opgenomen in het CO₂-reductieplan.



6. Doelstellingen

Technolution BV heeft als doel gesteld om in de komende vier jaar, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. Concreet zijn de doelstellingen tot en met 2021 zoals geformuleerd voor initiële audit voor niveau 3:

Scope 1 en 2 doelstelling Technolution B.V. 2021
Technolution B.V. wil in 2021 ten opzichte van 2018 66% minder CO ₂ uitstoten.

En als doelstelling tot en met 2024:

Scope 1 en 2 doelstelling Technolution B.V. 2024
Technolution B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2019 65 % minder CO ₂ uitstoten.

Scope 3 doelstelling Technolution B.V. 2024
Technolution organiseert minimaal 2x per jaar een overleg met relevante betrokken partijen, met als doel een CO ₂ reductie van 16 ton CO ₂ door inzet van beslissingssoftware in 2024 ten opzichte van 2019

Hierbij wordt ervan uitgegaan dat er dezelfde hoeveelheid werk per jaar (omzet, kilometers en activiteitensoort) is uitgevoerd als het referentiejaar. Hierdoor wordt de reductiedoelstelling gerelateerd aan het aantal FTE's inclusief de inhuur collega's en exclusief stagiaires

7.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen, is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Dit is ingeschat op ongeveer 7% reductie t/m 2024. Deze reductie is gerelateerd aan het totaal aantal gereden kilometers. Door het coronajaar is het brandstofverbruik meer dan gehalveerd. Voor de doelstelling voor 2024 zal rekening gehouden worden met het anders reizen door invloed van de coronaperiode.

7.2 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen, zijn maatregelen geïnterpreteerd die op Technolution BV van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 37% t/m 2024. Het grootste deel hiervan wordt door de overstap op groene stroom veroorzaakt. Een klein deel (1%) wordt veroorzaakt door reductie van vliegverkeer als gevolg van remote werken.

7. Voortgang

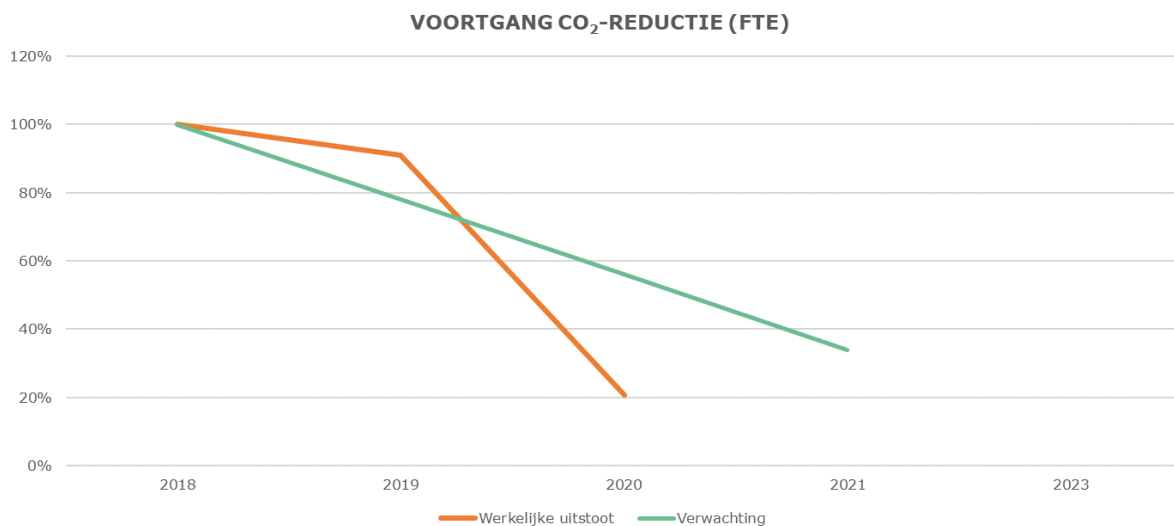
7.3 Voortgang subdoelstelling SCOPE 1

Er is een actief beleid om energiezuinige auto's te leasen. Daarnaast zij er steeds meer elektrische auto's in het wagenpark. Dit heeft ervoor gezorgd dat de doelstelling met 3% de uitstoot te verlagen is gehaald. Er is verder nagegaan van effect van maatregel 3 om energiezuinigheid aan te moedigen. Het effect van deze maatregel is vrij laag. Er wordt al het een en andere aan maatregelen getroffen. Zo worden de leaseautos 2 keer per jaar van banden gewisseld tussen zomer en winterbanden. Daarnaast zijn het allemaal nieuwe auto's die voldoen aan de nieuwste standaarden van onderhoud. Hier wordt ook de bandenspanning in orde gemaakt. Daarnaast wordt een deel van de punten uit het nieuwe rijden al aangekaart in de communicatieberichten. Gezien het lage effect besloten om in 2020 geen extra maatregelen in te voeren omtrent het nieuwe rijden.

Daarnaast heeft de Coronaperiode voor een halvering in het brandstof verbruik gezorgd. Er zijn een stuk minder reisbewegingen naar kantoor en klanten door de thuiswerk norm.

7.4 Voortgang subdoelstelling SCOPE 2

De uitstoot van CO₂ door groene stroom wat is ingegaan in Q1 van 2020 van het kantoor in Gouda met 100% gedaald. De doelstelling om met 63% te verlagen is daarmee in 2020 reeds gehaald.



CO₂-uitstoot_Scope 1 en 2 werkelijk en gepland t/m 2021

7.5 Voortgang ketenanalyse SCOPE 3

Met betrekking tot de ketenanalyse is nog geen voortgang te rapporteren. Er is vanaf 1^{ste} helft 2020 begonnen met meten. Maatregelen en benutte kansen zoals beschreven in de ketenanalyse zullen vanaf eerste half jaar 2021 mogelijk te zien zijn.



8. Participatie sector- en keteninitiatieven

Technolution neemt actief deel aan een aantal CO₂-reductie-initiatieven, om zodoende de uitwisseling van kennis en groei van innovatieve ideeën te bevorderen. Voorbeelden hiervan zijn onze participatie in 'Dutch Power', 'Duurzaamheidsplatform Gouda' (zie onderstaand) en 'Stichting duurzaam ondernemen'. Daarnaast is Technolution betrokken bij verschillende projecten die bijdragen aan bevordering van duurzame initiatieven. Voorbeelden hiervan zijn: van Blauwe golf (doorstroming scheepvaart) tot Mobimaestro (doorstroming verkeer) en van slimme meters tot aan software voor het rekenen aan energienetten.

Stichting Dutch Power

Door Technolution BV wordt deelgenomen aan het initiatief van de Stichting Dutch Power. Stichting Dutch Power is hét netwerk voor het ontwikkelen van strategieën en ideeën. Een succesvolle impuls voor het energie professionalisme in Nederland. Technolution is actief betrokken bij deze stichting. Zo hosten wij netwerkbijeenkomsten, zijn wij actief in het bestuur en geven wij presentaties in bijeenkomsten.

Duurzaamheidsplatform Gouda

Door Technolution BV wordt tevens deelgenomen aan het initiatief Duurzaamheidsplatform Gouda. Dit initiatief richt zich op het versnellen van duurzaamheidsinitiatieven voor bedrijven en doen dit door bedrijven/deelnemers te inspireren, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Er worden netwerkbijeenkomsten georganiseerd om dit te faciliteren.