

**Aan:** Alle belanghebbenden  
**Van:** Alex de Groot Boersma  
**Onderwerp:** Communicatiebericht CO<sub>2</sub>-prestatieladder over 2020  
**Datum:** 01-02-2021  
**Classificatie:** Openbaar

### Ons energiebeleid

Vanaf 2018 is Technolution BV actief om de CO<sub>2</sub>-footprint in kaart te brengen, met als doel deze te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3.1. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren. In februari 2020 is Technolution gecertificeerd op niveau 3 van de prestatieladder. Per februari 2021 zullen we voor niveau 5 worden voorgedragen.

### Energieverbruik 2020

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO<sub>2</sub>-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie-hoeveelheden te behalen. Zo is in 2020 in totaal voor 195 ton aan CO<sub>2</sub> uitgestoten waarvan 93 ton in scope 1 en 72 ton in scope 2.

SCOPE 1	Totaal 2020	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Gasverbruik	13.265	m3	1884	24,99
Brandstofverbruik - diesel	803	liter	3230	2,59
Brandstofverbruik - benzine	23.863	liter	2740	65,38
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>				<b>93,0</b>

SCOPE 2	Totaal 2020	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom BJS 1 (tm februari)	117.611	kWh	556	65,39
Elektriciteitsverbruik - groene stroom BJS 1	587.514	kWh	0	-
Elektraverbruik - grijze stroom Phase to Phase	12.048	kWh	556	6,70
Elektraverbruik wagenpark	9.858	kWh	78	0,77
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>				<b>72,9</b>

BUSINESS TRAVEL	Totaal 2020	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	61.499,00	km	195	12,0
Zakelijk vervoer - OV kilometers	37.930,00	km	36	1,4
Vliegreizen < 700	20.463,00	km	297	6,1
Vliegreizen 700 - 2500	23.078,00	km	200	4,6
Vliegreizen > 2500	35.470,00	km	147	5,2
<b>TOTAAL TRAVEL</b>				<b>29,3</b>

TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)				195,09

Bron emissiefactoren: [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) daterende van 7 mei 2020

Figuur 1 | CO<sub>2</sub>-footprint t/m ladder niveau 3 in getallen



# Memo

Omdat Technolution vanaf 2021 tot en met niveau 5 gecertificeerd gaat worden, is ook de CO<sub>2</sub>-footprint uitgebreid met emissies voor scope 3, met 2019 als referentiejaar:

Top 6 - Scope 3			
1. Categorie:	Productieuitstoot en transport (binnen productieproces) van ingekochte goederen en diensten	Aangekochte goederen en diensten	1.244 ton CO <sub>2</sub>
2. Categorie:	Woon-werkverkeer medewerkers	Woon-werkverkeer	212 ton CO <sub>2</sub>
3. Categorie:	Energie softwaregebruik bij klant	Gebruik van verkochte producten	203 ton CO <sub>2</sub>
4. Categorie:	Internetgebruik (kWh)collega's, energiegebruik thuiswerken	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	66 ton CO <sub>2</sub>
5. Categorie:	Transport van aangekochte goederen van leverancier naar Technolution	Upstream transport en distributie	11 ton CO <sub>2</sub>
6. Categorie:	Verwerking van verkochte producten	End-of-life verwerking van verkochte producten	2 ton CO <sub>2</sub>
7. Categorie:	Gebruik van software	Effect van inzet beslissingssoftware	-2.205 ton CO <sub>2</sub>

Figuur 2 | CO<sub>2</sub>-footprint scope 3 emissies

De totale emissie in 2019 voor scope 3 is 1.740 ton CO<sub>2</sub>. De berekende besparing door inzet van onze software is ingeschat op 2.205 ton CO<sub>2</sub>.

## Scope 1 en 2 doelstellingen Technolution BV

Technolution BV wil in 2024 65% minder CO<sub>2</sub> uitstoten ten opzichte van 2019.

- Deze doelstelling is gerelateerd aan de hoeveelheid FTE.

### Maatregelen

- ✓ 100% groene stroom inkopen met SKM-keurmerk
- ✓ Reduceren stroomverbruik kantoor
- ✓ Aanpassing beleid thuiswerken/remote werken
- ✓ Voertuigen regelmatig laten controleren en onderhouden
- ✓ Stimuleren zuinigere en elektrische voertuigen

### Implementatie

2020  
Continu  
2021  
Halfjaarlijks  
Continu

Om de doelstellingen voor scope 1 en 2 te kunnen behalen, hebben we aan de hand van deze reductiemaatregelen bekeken hoeveel bespaard kan worden. Voor de doelstelling van 44% voor 2024 hebben we rekening gehouden met het veranderde reisgedrag door invloed van de coronaperiode.

# Memo

## Scope 3-doelstelling Technolution BV

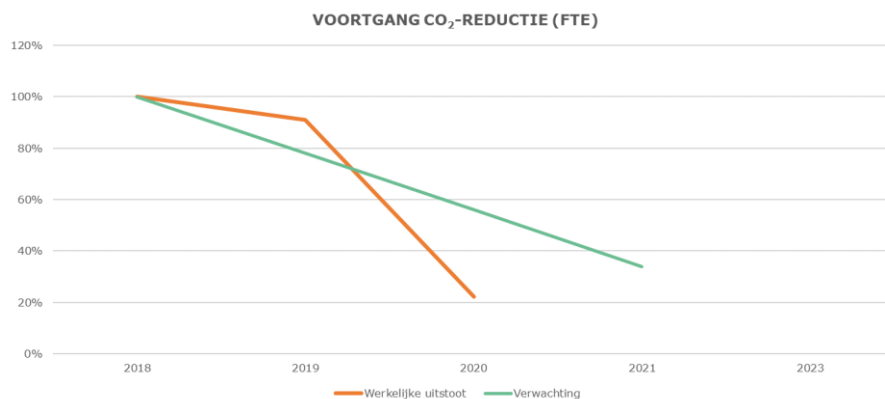
Technolution organiseert minimaal twee keer per jaar formeel een overleg met betrokken partijen, met als doel een CO<sub>2</sub>-reductie van 16 ton in 2024 ten opzichte van 2019 door inzet van beslissingssoftware.

Voor de scope 3-doelstelling zijn er verschillende mogelijkheden om gezamenlijk met partners en opdrachtgevers CO<sub>2</sub>-emissies te reduceren. We zien bijvoorbeeld reductiemogelijkheden bij de inzet van het BGV-programma (Blauwe Golf Verbindend) en we streven ernaar om deze mogelijkheden twee maal per jaar te bespreken met Rijkswaterstaat of met andere opdrachtgevers. Het getal van 16 ton is gebaseerd op onze huidige bijdrage aan CO<sub>2</sub>-reductie en de verschillende potentiële kansen.

## Voortgang

Begin 2020 zijn we overgestapt op Nederlandse groene stroom. Dit heeft een besparing van 100% opgeleverd in CO<sub>2</sub>-uitstoot van elektra. Daarnaast heeft de Omgevingsdienst Midden-Holland onderzoek gedaan naar het energieverbruik van ons pand. Zij hebben een advies uitgebracht over mogelijke besparingen. Het energiegebruik van het pand is over deze periode is nagenoeg gelijk gebleven. Dit heeft deels te maken met een zeer warm najaar en een lange hittegolf in augustus. Dit zorgde voor aanzienlijk hoger energiegebruik door de airco's.

Daarnaast heeft de coronaperiode een impact gehad op de CO<sub>2</sub>-uitstoot over 2020. Hierdoor is de uitstoot door reizen met ongeveer de helft afgenomen. Een trend die zal doorzetten is het steeds meer remote werken. Om elektrisch rijden verder te stimuleren, kijken we naar de mogelijkheden voor de plaatsing van nieuwe laadpalen in de parkeergarage. Het gebruik van elektrische auto's groeit en we streven ernaar om te voldoen aan de nieuwste laad technieken.



Figuur 3 | CO<sub>2</sub>-uitstoot werkelijk en gepland t/m 2021

# Memo

SCOPE 1	2019_1	2019	2020_1	2020
Gasverbruik (incl P2P)	15,99	25,86	10,37	24,99
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	8,47	16,93	2,14	2,59
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	56,60	113,20	36,30	65,38
SCOPE 2				
Elektraverbruik - BJS 1 Groen EU (tm februari)	239,55	479,12	65,39	65,39
Elektraverbruik - BJS 1 Groen NL			-	-
Elektraverbruik - Phase to Phase			3,35	6,70
Elektraverbruik wagenpark (stroom)				0,77
BUSINESS TRAVEL				
Zakelijke kilometers privé auto's	15,64	34,81	7,35	11,99
Zakelijke kilometers openbaar vervoer	2,60	5,25	1,36	1,37
Vliegreizen < 700	19,03	36,09	4,35	6,08
Vliegreizen 700 - 2500	15,13	31,71	3,16	4,62
Vliegreizen > 2500	2,43	17,71	5,21	5,21
<b>TOTALE TONNAGE CO<sub>2</sub>-UITSTOOT</b>	<b>375,42</b>	<b>760,67</b>	<b>138,99</b>	<b>195,09</b>

Figuur 4 | CO<sub>2</sub>-footprint t/m ladder niveau 3 in getallen

## Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- ✓ Zuinig rijden is essentieel om brandstof te besparen. Door tijdig te schakelen en te anticiperen op het overige verkeer daalt het verbruik van brandstof.
- ✓ De juiste bandenspanning draagt bij aan brandstofbesparing. Controleer daarom maandelijks de bandenspanningen van je auto.
- ✓ Houd goed in de gaten wanneer apparaten uitgeschakeld kunnen worden. Hiermee kunnen we een hoop energie besparen.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat het aan ons weten!