



Memo

Technolution B.V.
Burg. Jamessingel 1
P.O. Box 2013
2800 BD Gouda
The Netherlands

Aan: Alle belanghebbenden
Van: Alex de Groot Boersma
Onderwerp: Communicatiebericht CO₂-prestatieladder over 2021
Datum: 07-02-2022
Classificatie: Openbaar

T +31 (0)182 59 40 00
E info@technolution.nl
I www.technolution.com

Ons energiebeleid

Vanaf 2019 is Technolution actief om de eigen CO₂-footprint in kaart te brengen, met als doel deze te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-Prestatieladder handboek 3.1. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren. In februari 2020 is Technolution gecertificeerd op niveau 3 en in maart 2021 op niveau 5.

Energieverbruik 2021

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot op deze manier overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductiehoeveelheden te behalen. Zo is er in 2021 binnen Technolution voor 119 ton aan CO₂ uitgestoten, waarvan 93,5 ton in scope 1 en 17,7 ton in scope 2.

SCOPE 1	2021	EENHEID	EMISSIEFACTOR*	2021 TON CO2
Gasverbruik (incl. P2P)	18.204	m ³	1884	34,30
Brandstofverbruik - diesel	0	liter	3262	-
Brandstofverbruik - benzine	21.270	liter	2784	59,22
TOTAAL SCOPE 1				93,5
SCOPE 2	2021	EENHEID	EMISSIEFACTOR*	2021 TON CO2
Elektriteitsverbruik - groene stroom BJS 1	732.189	kWh	0	-
Elektraverbruik - grijze stroom Phase to Phase	13.068	kWh	556	7,27
Elektraverbruik wagenpark	8.655	kWh	78	0,68
TOTAAL SCOPE 2				7,9
BUSINESS TRAVEL	2021	EENHEID	EMISSIEFACTOR*	2021 TON CO2
Zakelijk vervoer - gededareerde kilometers	61.347	km	195	12,0
Zakelijk vervoer - OV kilometers	10.762	km	15	0,2
Vliegreizen < 700	4.522	km	297	1,3
Vliegreizen 700 - 2500	20.980	km	200	4,2
Vliegreizen > 2500	0	km	147	0,0
TOTAAL TRAVEL				17,7
TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)				119,12

* Bron emissiefactoren: www.co2emissiefactoren.nl daterende van 2021

Figuur 1 | CO₂-footprint t/m ladderniveau 3 in getallen

Memo

Omdat Technolution per 2021 ook voor niveau 4 en 5 is gecertificeerd, is de CO₂-footprint uitgebreid met emissies voor scope 3:

			2019	2020	2021
Upstream Scope 3 Emissions					
1.	Aangekochte goederen en diensten	Productieuitstoot en transport (binnen productieproces) van ingekochte goederen en diensten	1.244	935	3.402
2.	Kapitaal goederen	Productieuitstoot en transport (binnen productieproces) van grote kapitaalgoederen zoals auto's en gebouwaanpassingen.	0	-	-
3.	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	Internetgebruik (kWh)collega's, energiegebruik thuiswerken	66	83	157
4.	Upstream transport en distributie	Transport van aangekochte goederen van leverancier naar Technolution	11	7	19
5.	Productieafval	Kantoorafval	1	1	1
6.	Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	Zakelijke kilometers van klant (door eigen medewerkers zit in scope 2)	0	-	-
7.	Woon-werkverkeer	Woon-werkverkeer medewerkers	212	95	103
8.	Upstream geleaste activa	NVT			
TOTAAL upstream			1.535	1.120	3.682
Downstream Scope 3 Emissions					
9.	Downstream transport en distributie	Leveringen hardware aan klant			
10.	Ver- of bewerken van verkochte producten	Assembleren van halffabrikaten (alleen electronica industrie)	0	0	0
11.	Gebruik van verkochte producten	Energieverbruik bij klant	364	484	541
		Effect inzet beslissingssoftware	-2.205	-2.436	-2.800
12.	End-of-life verwerking van verkochte producten	Verwerking van verkochte producten	2	3	2
13.	Downstream geleaste activa	NVT			
14.	Franchisehouders	NVT			
15.	Investeringen	NVT			
TOTAAL downstream			-1.839	-1.949	-2.257
TOTAAL upstream/downstream			-304	-829	1.424

Figuur 2 | CO₂-footprint ladderniveau 4 en 5 in getallen

De totale emissie in 2021 voor scope 3 is 4.225 ton CO₂. De berekende besparing door inzet van onze software is ingeschat op 2.800 ton CO₂. De uitstoot die gerelateerd is aan de omzet is toegenomen, en de omzet is gestegen van 32 miljoen in 2019 naar 43 miljoen in 2021. Dit is met name te zien in de uitstoot die verband houdt met de inkoop van goederen.

Scope 1 en 2-doelstellingen Technolution BV

Technolution BV wil in 2024 65% minder CO₂ uitstoten ten opzichte van 2019.

- Deze doelstelling is gerelateerd aan de hoeveelheid FTE.



Memo

Maatregelen

- ✓ Stimuleren van zuinigere en elektrische voertuigen
- ✓ Verduurzamen van het leasewagenpark
- ✓ Reduceren stroomverbruik kantoor
- ✓ Verminderen reisbewegingen door remote werken

Implementatie

Continu
Jaarlijks herzien
Continu
2021-2022

Om de doelstellingen voor scope 1 en 2 te kunnen behalen, hebben we aan de hand van deze reductiemaatregelen bekeken hoeveel bespaard kan worden.

Scope 3-doelstelling Technolution BV

Technolution overlegt meerdere keren per jaar met betrokken partijen, met als doel in 2024 een CO₂-reductie te realiseren van 16 ton ten opzichte van 2019, door inzet van beslissingssoftware.

Voor de scope 3-doelstelling zijn er verschillende mogelijkheden om gezamenlijk met partners en opdrachtgevers CO₂-emissies te reduceren.

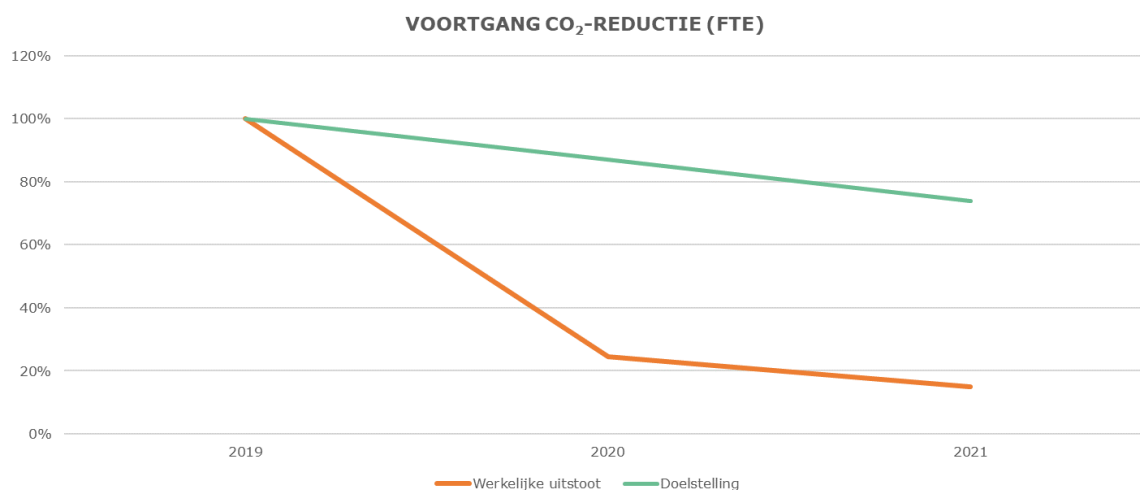
Voortgang scope 1 en 2

We zien dat de coronaperiode een duidelijke impact heeft gehad op de CO₂-uitstoot in 2020. Zo is het brandstofverbruik met meer dan de helft afgenomen. Een trend die zal doorzetten is dat er steeds meer remote gewerkt zal worden. Dit wordt ook vanuit het beleid met betrekking tot flexibel werken gestimuleerd. Daarnaast zijn de beoordelingscriteria voor het aanvragen van zakelijke reizen aangescherpt. Hoewel het energiegebruik als gevolg van het thuiswerken in scope drie stijgt, is het nog altijd lager dan de uitstoot door woon-werkverkeer.

Het leasewagenpark telt nu meer elektrische auto's (van 2 in 2020 naar 4 in 2021) en geen dieselauto's meer. Een van de verbeterpunten ten aanzien van het verduurzamen van het wagenpark is om de duurzaamste keuze te maken bij vervanging. 100% elektrische wagens hebben de voorkeur, maar indien dit niet mogelijk is, wordt gekozen voor een benzine met een maximale CO₂-uitstoot per kilometer.

Om elektrisch rijden verder te stimuleren zijn er in Q4 2021 laadpalen geplaatst, maar die zijn nog niet operationeel in verband met uitstel van aanpassingen in de hoofdschakelaar en het vervangen van UPS voor stroomonderbreking van het pand; bepaalde onderdelen konden niet geleverd worden. Nu staat dit voor begin maart 2022 gepland.

Memo



Figuur 3 | CO₂-uitstoot werkelijk en gepland ten opzichte van referentiejaar 2019

Als we kijken naar de voortgang van de doelstelling kan gezegd worden dat de doelstelling reeds gehaald is. Voor de doelstelling voor 2024 zal echter rekening worden gehouden met het anders reizen als gevolg van de coronaperiode. Het aantal reisbewegingen zal dus weer toenemen. De doelstelling zal voor nu dus niet worden aangepast.

Wat verder opvalt is dat het gasverbruik voor 2021 nu ook onder de 80% grootste verbruiken valt voor scope 1 en 2. We zullen daarom ook het gasverbruik onderzoeken op mogelijkheden tot reductie. Mogelijk zal dan ook gekeken worden of we de doelstelling kunnen aanpassen.

Voortgang scope 3

Met betrekking tot de doelstelling is vooruitgang geboekt in het bewustzijn van de betrokken partijen. In 2021 zijn bijvoorbeeld meerdere overleggen geweest met Rijkswaterstaat waarin afspraken met betrekking tot duurzaamheid zijn gemaakt. Hierbij worden de ambities en het gezamenlijk realiseren van duurzame samenwerking met impact op de keten en de maatschappij steeds duidelijker.

De werkelijke CO₂-reductie in getallen over 2021 voor de scope 3 doelstelling is nog lastig aantoonbaar. Wel kan de geplande reductie naar aanleiding van de maatregelen aannemelijk worden gemaakt.