

Aan: Alle belanghebbenden
Van: Alex de Groot Boersma
Onderwerp: Communicatiebericht CO₂-prestatieladder over 2022
Datum: 07-03-2023
Classificatie: Openbaar

Technolution B.V.
 Burg. Jamessingel 1
 P.O. Box 2013
 2800 BD Gouda
 The Netherlands

T +31 (0)182 59 40 00
 E info@technolution.nl
 I www.technolution.com

Het CO₂-beleid van Technolution

Vanaf 2019 brengt Technolution de eigen CO₂-footprint in kaart, met als doel om deze kleiner te maken. Deze doelstellingen maken we zichtbaar met onze certificatie voor de CO₂-Prestatieladder. In februari 2020 hebben we niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder behaald en in maart 2021 hebben we het hoogste niveau, niveau 5, bereikt.

Bij ons CO₂-beleid volgen wij het CO₂-Prestatieladder Handboek 3.1.

Energieverbruik en CO₂-emissies 2022

In het jaar 2022 heeft Technolution in totaal 144 ton CO₂ uitgestoten voor Scope 1 en 2 (direct en indirect energieverbruik). Voor Scope 3 bedraagt de netto CO₂-uitstoot 2851 ton.

SCOPE 1	2022	EENHEID	EMISSIEFACTOR*	2022 TON CO ₂
Gasverbruik (incl. P2P)	10.838	m ³	2085	22,60
Brandstofverbruik - diesel	0	liter	3262	-
Brandstofverbruik - benzine	24.880	liter	2784	69,27
TOTAAL SCOPE 1				91,9

SCOPE 2	2022	EENHEID	EMISSIEFACTOR*	2022 TON CO ₂
Elektriciteitsverbruik - groene stroom BJS 1	725.721	kWh	0	-
Elektraverbruik - grijze stroom Phase to Phase	12.533	kWh	523	6,55
Elektraverbruik wagenpark	13.613	kWh	523	7,12
TOTAAL SCOPE 2				13,7

BUSINESS TRAVEL	2022	EENHEID	EMISSIEFACTOR*	2022 TON CO ₂
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	81.474	km	193	15,7
Zakelijk vervoer - OV kilometers	25.680	km	15	0,4
Vliegreizen < 700	11.306	km	234	2,6
Vliegreizen 700 - 2500	59.492	km	172	10,2
Vliegreizen > 2500	58.536	km	157	9,2
TOTAAL TRAVEL				38,2

TOTALE CO ₂ -FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)				143,72
---	--	--	--	--------

Figuur 1 | CO₂-footprint voor Scope 1 en 2 in getallen

Memo

			2022
Upstream Scope 3 Emissions			
1.	Aangekochte goederen en diensten	Productieuitstoot en transport (binnen productieproces) van ingekochte goederen en diensten	5.580
2.	Kapitaal goederen	Productieuitstoot en transport (binnen productieproces) van grote kapitaalgoederen zoals auto's en gebouwaanpassingen.	-
3.	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	Internetgebruik (kWh)collega's, energiegebruik thuiswerken	107
4.	Upstream transport en distributie	Transport van aangekochte goederen van leverancier naar Technolution	61
5.	Productieafval	Kantoorafval	1
6.	Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	Zakelijke kilometers van klant (door eigen medewerkers zit in scope 2)	-
7.	Woon- werkverkeer	Woon- werkverkeer medewerkers	143
8.	Upstream geleaste activa	NVT	0
TOTAAL upstream			5.892
Downstream Scope 3 Emissions			
9.	Downstream transport en distributie	Leveringen hardware aan klant	
10.	Ver- of bewerken van verkochte producten	Assembleren van halffabrikaten (alleen electronica industrie)	0
11.	Gebruik van verkochte producten	Energieverbruik bij klant	598
		Effect inzet beslissingssoftware	-3.640
12.	End-of-life verwerking van verkochte producten	Verwerking van verkochte producten	1
13.	Downstream geleaste activa	NVT	0
14.	Franchisehouders	NVT	0
15.	Investeringen	NVT	0
TOTAAL downstream			-3.041
TOTAAL upstream/downstream			2.851

Figuur 2 | CO₂-footprint voor Scope 3 in getallen

Omdat Technolution gecertificeerd is voor niveau 5 van de CO₂-ladder, zijn we ook verantwoordelijk voor het bepalen van onze Scope 3-emissies. Deze emissies zijn onderverdeeld in Upstream (emissies gerelateerd aan inkoop van goederen en diensten, afvalverwerking en woon-werkverkeer) en Downstream (emissies gerelateerd aan producten en diensten die Technolution levert en realiseert bij opdrachtgevers).

In 2022 werd er een wetenschappelijk (stage)onderzoek uitgevoerd om de schadelijke emissies van Technolution te optimaliseren en te streven naar klimaatneutraliteit om te voldoen aan de Europese en overheidsdoelstellingen op de langere termijn. Een van de conclusies van dit onderzoek was dat de CO₂-emissiereductie die door onze softwaretoepassingen wordt veroorzaakt (door de invloed van beslissingssoftware), niet aan ons kan worden toegewezen. In 2023 zullen we daarom onze berekening van de Scope 3-emissies herzien.

Memo

Scope 1 en 2-doelstellingen Technolution BV

Technolution BV wil met onderstaande maatregelen in 2024 65% minder CO₂ uitstoten ten opzichte van 2019. N.B. Deze reductie wordt berekend op basis van de CO₂-uitstoot per FTE's.

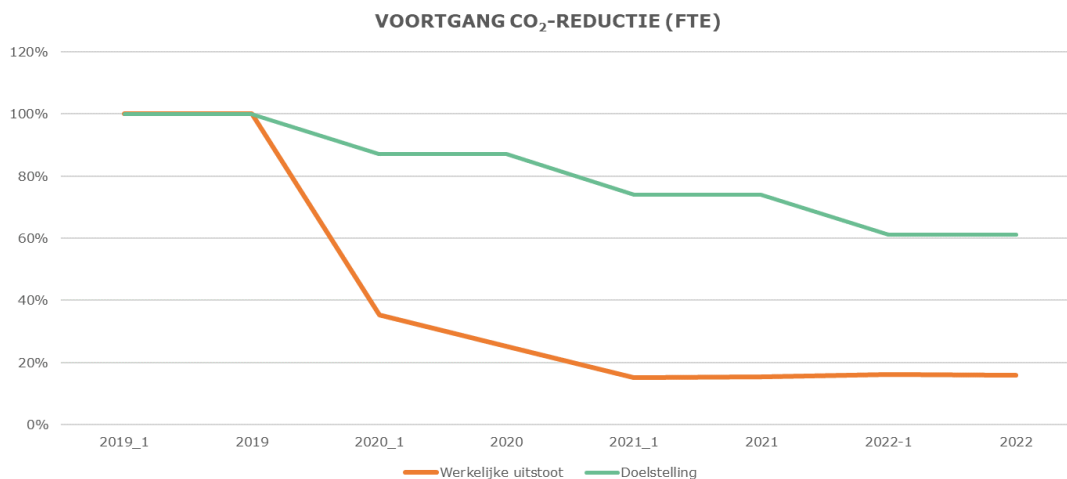
Maatregelen

- ✓ Verduurzamen van het leasewagenpark
- ✓ Vergroening en reduceren stroomverbruik kantoor
- ✓ Verminderen reisbewegingen door remote werken

Implementatie

Jaarlijks herzien
 Continu
 2021-2022

Voortgang scope 1 en 2



Figuur 3 | CO₂-uitstoot werkelijk en gepland ten opzichte van referentiejaar 2019

Figuur 3 laat zien dat de doelstelling feitelijk al gehaald is. Voor de doelstelling tot en met 2024 is echter rekening gehouden met het gewijzigde reispatroon als gevolg van de coronaperiode. In het algemeen zien we dat het aantal zakelijke vervoersbewegingen weer toeneemt en dat na jaren van corona er een nieuwe normaal aan het ontstaan is. Daarnaast zien we een duidelijk effect van de verschillende maatregelen die Technolution heeft ingezet.

Met betrekking tot scope 1 en 2, staan de volgende acties voor 2023 gepland:

- ✓ Temperatuur instelling kantoor Burgemeester Jamessingel
- ✓ Keuze maken over plaatsen zonnepanelen
- ✓ Onderzoek naar energiereductie serverruimte
- ✓ Verbeteren externe website met CO₂-prestatieladder informatie
- ✓ Onderzoek van gas af kantoor Burgemeester Jamessingel



Memo

Scope 3-doelstelling Technolution BV

Technolution overlegt meerdere keren per jaar met betrokken partijen, met als doel in 2024 een CO₂-reductie te realiseren van 16 ton ten opzichte van 2019, door inzet van beslissingssoftware.

Voor de scope 3-doelstelling zoeken wij voortdurend naar mogelijkheden om gezamenlijk met partners en opdrachtgevers CO₂-emissies te reduceren.

Voortgang scope 3

We merken dat alle partijen waarmee we samenwerken steeds meer bewust worden van CO₂-uitstoot. In verschillende overleggen werken we aan nieuwe duurzaamheidsafspraken. Hierbij wordt de ambitie om gezamenlijk verantwoordelijkheid te nemen voor duurzame samenwerking met impact op de keten en de maatschappij steeds concreter. We zien dat er vanuit het RAP-programma duidelijke vooruitgang wordt geboekt. Er zijn verschillende kennissessies geweest over het ontwerp en duurzaamheid. Het blijft echter lastig reductie van scope 3 emissies concreet te maken. We zullen in 2023 onze doelstellingen voor scope 3 emissies evalueren.

Individuele bijdrage:

Onze medewerkers kunnen een belangrijke rol spelen bij het behalen van de doelen, denk aan:

- ✓ Gebruik van het OV of de fiets
- ✓ Ramen dicht als de verwarming of airco aan staat
- ✓ Apparaten aan het eind van de dag uitzetten

We zijn bereid om suggesties te ontvangen voor het verbeteren van duurzame initiatieven. Deze suggesties worden overwogen en opgenomen in de lijst van mogelijke maatregelen ter vermindering van onze impact op het milieu.