

Memo

Aan: Alle belanghebbenden
Van: Alex de Groot Boersma
Onderwerp: Communicatiebericht CO₂-prestatieladder over 2023
Datum: 14-03-2024
Classificatie: Openbaar

Technolution B.V.
Burg. Jammersingel 1
P.O. Box 2013
2800 BD Gouda
The Netherlands

T +31 (0)182 59 40 00
E info@technolution.nl
I www.technolution.com

Het CO₂-beleid van Technolution

Sinds 2019 brengt Technolution haar eigen CO₂-footprint in kaart, met als doel deze te verkleinen. We maken onze doelstellingen zichtbaar door middel van certificatie voor de CO₂-prestatieladder. Sinds 2021 zijn we gecertificeerd op niveau 5, het hoogste niveau van de ladder. Ons CO₂-beleid volgt nauwgezet het CO₂-prestatieladder Handboek 3.1.

Energieverbruik en CO₂-emissies 2023

Over 2023 heeft Technolution in totaal 150 ton CO₂ uitgestoten voor Scope 1 en 2 (direct en indirect energieverbruik). Voor Scope 3 bedraagt de netto CO₂-uitstoot 3222 ton.

SCOPE 1	2023	EENHEID	EMISSIEFACTOR*	2023 TON CO ₂
Gasverbruik (incl. P2P)	11.022	m ³	2079	22,91
Brandstofverbruik - diesel	0	liter	3256	-
Brandstofverbruik - benzine	17.368	liter	2821	49,00
TOTAAL SCOPE 1				71,9

SCOPE 2	2023	EENHEID	EMISSIEFACTOR*	2023 TON CO ₂
Elektriciteitsverbruik - groene stroom BJS 1 en KK 8	751.855	kWh	0	-
Elektraverbruik - grijze stroom Phase to Phase	12.561	kWh	456	5,73
Elektraverbruik wagenpark	18.245	kWh	456	8,32
TOTAAL SCOPE 2				14,0

BUSINESS TRAVEL	2023	EENHEID	EMISSIEFACTOR*	2023 TON CO ₂
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	129.698	km	193	25,0
Zakelijk vervoer - OV kilometers	47.538	km	20	1,0
Vliegreizen < 700	16.080	km	234	3,8
Vliegreizen 700 - 2500	116.172	km	172	20,0
Vliegreizen > 2500	90.707	km	157	14,2
TOTAAL TRAVEL				64,0

TOTALE CO ₂ -FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)				149,93
---	--	--	--	--------

Figuur 1 | CO₂-footprint voor Scope 1 en 2 in getallen

Memo

		2019 (Ref)	2023
Upstream Scope 3 Emissions			
1.	Aangekochte goederen en diensten	1.244	6.069
2.	Kapitaal goederen	0	0
3.	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	66	125
4.	Upstream transport en distributie	11	13
5.	Productieafval	1	2
6.	Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	0	0
7.	Woon-werkverkeer	212	175
8.	Upstream geleaste activa		0
	TOTAAL upstream	1.535	6.385
Downstream Scope 3 Emissions			
9.	Downstream transport en distributie		
10.	Ver- of bewerken van verkochte producten	0	0
11.	Gebruik van verkochte producten	364	736
		-2.205	-3.900
12.	End-of-life verwerking van verkochte producten	2	1
13.	Downstream geleaste activa		0
14.	Franchisehouders		0
15.	Investeringen		0
	TOTAAL downstream	-1.839	-3.163
	TOTAAL upstream/downstream	-304	3.222

Figuur 2 | CO₂-footprint voor Scope 3 in getallen

Doelstellingen scope 1 en 2 Technolution bv

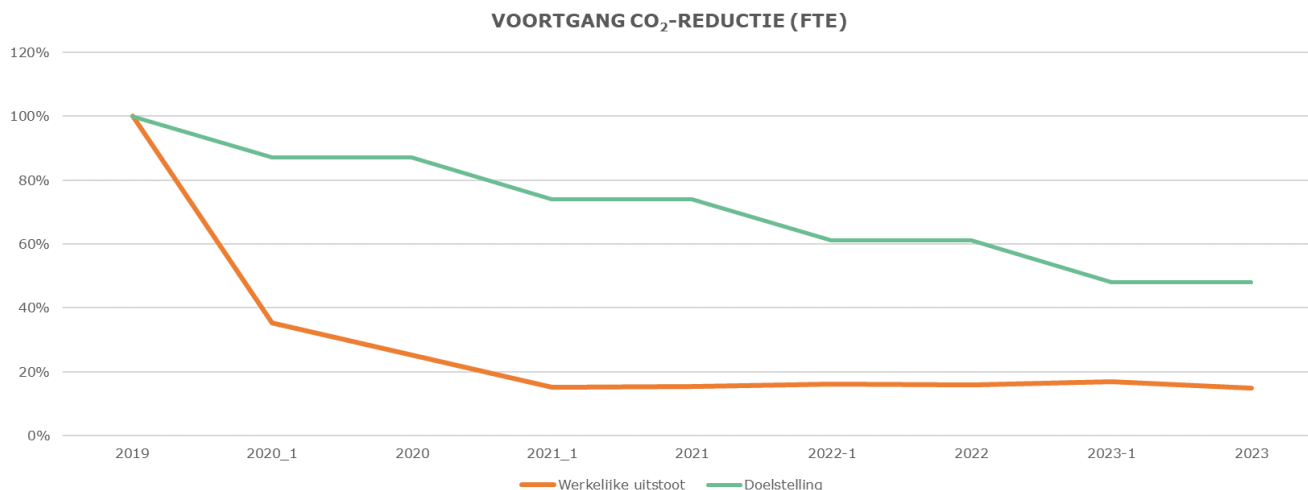
Onze doelstellingen voor Scope 1 en 2 zijn bijgesteld voor 2024, aangezien we onze eerdere doelen voor 2023 hebben behaald. We streven ernaar om tegen 2028 een CO₂-reductie van 10% te realiseren ten opzichte van 2023, berekend op basis van de CO₂-uitstoot per FTE.

Om deze doelstellingen te bereiken, treffen we de volgende maatregelen:

- ✓ Maatregel 1: Vergroening van ons wagenpark door over te stappen op energiezuinigere vervoersmiddelen.
- ✓ Maatregel 2: Verduurzaming en reductie van energieverbruik in onze gebouwen.

Memo

Voortgang scope 1 en 2



Figuur 3 | CO₂-uitstoot werkelijk en gepland ten opzichte van referentiejaar 2019

Over heel 2023 kunnen we voortgang vermelden over de volgende verbeteracties die voor dit jaar gepland zijn:

✓ Verduurzamen van het leasewagenpark

Er zijn meer elektrische auto's (van 2 in 2020 naar 6 in 2023) en er zijn geen dieselauto's meer in de lease. Verbeterpunten op het verduurzamen van het wagenpark zijn erop gericht om voor de meest duurzame keuzes te gaan bij vervanging. Voorkeur heeft 100% elektrisch, maar indien niet mogelijk te kiezen voor een benzine met een maximale CO₂ uitstoot per kilometer. Daarnaast hebben we geïnvesteerd in laadpalen om elektrisch rijden te bevorderen.

Verbeterpunten die worden overwogen zijn: inkoop GVO's voor groene stroom voor laden van leaseauto's, het aanschaffen van een elektrische company car en het plaatsen van een bandenpomp in de garage.

✓ Plaatsen van zonnepanelen

Qua zonnepanelen is er onderzoek gedaan naar verschillende opties. Conclusie is dat op dit moment de opties om het garagedak te gebruiken geen optie is in verband met mogelijke uitbreiding garage. De andere optie wat onderzocht is het dak van de Keerkring. Op de Keerkring is vorig jaar het energieverbruik afgewacht. Inmiddels (feb 2024) is dit wel duidelijk. Omdat het verbruik lager is dan van tevoren is ingeschat, is het niet interessant om het dak vol te leggen. Na het uitvoeren van een gelijktijdigheidsanalyse is er uitgekomen dat rond 60 panelen het meest effectief is qua capaciteitsbelasting. In de managementreview is besloten dit plan verder op te pakken.

Memo

✓ Energiereductie kantoor Burgemeester Jamessingel 1

Onderzocht is wat de temperatuuraanpassing doet met het energieverbruik. Een optie die is onderzocht is een dagelijkse reset van temperatuur op de kamers en verkleinen temperatuur range (nu 18-24 graden en relatief maken aan buitentemperatuur). Een dagelijkse reset heeft weinig effect vanwege constante aanvoertemperatuur. Aanpassing aanvoertemperatuur zou wel helpen, echter door klachten van te koude kamers op koude dagen en een klimaatsysteem met veel storingen is besloten hier eerst geen aanpassingen op te doen.

Verder is er steeds meer inzicht in het energieverbruik van het pand. Begin 2024 is een monitoring systeem in het pand in gebruik genomen om het verbruik van verschillende onderdelen van het gebouw bij te houden en te kunnen onderscheiden. Vanuit dit inzicht wordt gemonitord op de grootverbruikers en zullen hier ook acties uit komen om dit te reduceren. Een eerste actie is het onderzoeken of de warmtepomp vs de gasverwarming effectiever kan ingesteld.

Doelstelling scope 3 Technolution bv

Technolution overlegt meerdere keren per jaar met betrokken partijen, met als doel in 2024 een CO2-reductie te realiseren van 16 ton ten opzichte van 2019, door inzet van beslissingssoftware.

Voortgang scope 3

Wij zien duidelijke vooruitgang in het CO₂-bewustzijn van alle partijen waarmee wij werken. In diverse overleggen streven wij naar nieuwe afspraken met betrekking tot duurzaamheid. Echter door wisseling van de projectmanager bij Rijkswaterstaat zijn de duurzaamheidsbesprekingen afgelopen jaar op de achtergrond geraakt.

Qua reductie op CO₂ is er voortgang te melden binnen het BGV (blauwe golf verbindend) project. Het aantal bedienbare bruggen is verhoogd van 88 in 2019 naar 134 in 2023. Daarnaast hebben we een verbetering doorgevoerd in de vorm van een nieuwe softwarerelease. Door het vaarpadplan (blauwe golf) beter te maken wordt er bespaard op brandstof door schepen. Ingeschat is dat hiermee rond de 60 ton CO₂ per jaar wordt bespaard door inzet van deze release. Deze is eind 2023 gereleased en zal dus effect hebben vanaf 2024. Hiermee kan Technolution de doelstelling voor de scope 3 emissies (16 ton reductie) eind 2024 halen.

Individuele bijdrage:

We geloven sterk in de individuele bijdrage van onze medewerkers en moedigen het gebruik van openbaar vervoer, fietsen, en het minimaliseren van zakelijke reizen aan.

Daarnaast ontvangen we graag suggesties voor duurzame initiatieven. Deze worden overwogen en opgenomen in de lijst van mogelijke maatregelen die kunnen helpen onze impact op het milieu verder te verminderen.