

Aan: Alle belanghebbenden
Van: Alex de Groot Boersma
Onderwerp: Communicatiebericht CO₂-prestatieladder over Q1 en Q2 2023
Datum: 01-09-2023
Classificatie: Openbaar

Technolution B.V.
 Burg. Jamessingel 1
 P.O. Box 2013
 2800 BD Gouda
 The Netherlands

T +31 (0)182 59 40 00
 E info@technolution.nl
 I www.technolution.com

Het CO₂-beleid van Technolution

Vanaf 2019 brengt Technolution de eigen CO₂-footprint in kaart, met als doel om deze kleiner te maken. Deze doelstellingen maken we zichtbaar met onze certificatie voor de CO₂-prestatieladder. Vanaf 2021 is Technolution gecertificeerd op niveau 5 (het hoogste niveau) van de ladder. Bij ons CO₂-beleid volgen wij het CO₂-prestatieladder Handboek 3.1.

Energieverbruik en CO₂-emissies 2023

Over Q1 en Q2 2023 heeft Technolution in totaal 83 ton CO₂ uitgestoten voor Scope 1 en 2 (direct en indirect energieverbruik). Voor Scope 3 bedraagt de netto CO₂-uitstoot 2008 ton.

SCOPE 1	Q1 en Q2 2023	EENHEID	EMISSIEFACTOR*	Q1 en Q2 2023 TON CO2
Gasverbruik (incl. P2P)	7.758	m3	2079	16,13
Brandstofverbruik - diesel	0	liter	3256	-
Brandstofverbruik - benzine	10.369	liter	2821	29,25
TOTAAL SCOPE 1				45,4

SCOPE 2	Q1 en Q2 2023	EENHEID	EMISSIEFACTOR*	Q1 en Q2 2023 TON CO2
Elektriciteitsverbruik - groene stroom BJS 1	377.627	kWh	0	-
Elektraverbruik - grijze stroom Phase to Phase	6.267	kWh	456	2,86
Elektraverbruik wagenpark	8.190	kWh	456	3,73
TOTAAL SCOPE 2				6,6

BUSINESS TRAVEL	Q1 en Q2 2023	EENHEID	EMISSIEFACTOR*	Q1 en Q2 2023 TON CO2
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	52.586	km	193	10,1
Zakelijk vervoer - OV kilometers	9.206	km	20	0,2
Vliegreizen < 700	8.362	km	234	2,0
Vliegreizen 700 - 2500	67.002	km	172	11,5
Vliegreizen > 2500	46.535	km	157	7,3
TOTAAL TRAVEL				31,1

TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)				83,09
------------------------------------	--	--	--	-------

Figuur 1 | CO₂-footprint voor Scope 1 en 2 in getallen

Memo

		2019 (Ref)	2023-1
Upstream Scope 3 Emissions			
1.	Aangekochte goederen en diensten	1.244	3.500
2.	Kapitaal goederen	0	-
3.	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	66	63
4.	Upstream transport en distributie	11	31
5.	Productieafval	1	1
6.	Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	0	-
7.	Woon-werkverkeer	212	67
8.	Upstream geleaste activa		
TOTAAL upstream		1.535	3.661
Downstream Scope 3 Emissions			
9.	Downstream transport en distributie		
10.	Ver- of bewerken van verkochte producten	0	0
11.	Gebruik van verkochte producten	364	376
		-2.205	-2.030
12.	End-of-life verwerking van verkochte producten	2	1
13.	Downstream geleaste activa		
14.	Franchisehouders		
15.	Investeringen		
TOTAAL downstream		-1.839	-1.653
TOTAAL upstream/downstream		-304	2.008

Figuur 2 | CO₂-footprint voor Scope 3 in getallen (voorlopig)

Doelstellingen scope 1 en 2 Technolution bv

Technolution bv wil met onderstaande maatregelen in 2024 65% minder CO₂ uitstoten ten opzichte van 2019. N.B. Deze reductie wordt berekend op basis van de CO₂-uitstoot per FTE's.

Maatregelen

- ✓ Verduurzamen van het leasewagenpark
- ✓ Vergroening en reduceren stroomverbruik kantoor
- ✓ Verminderen reisbewegingen door remote werken

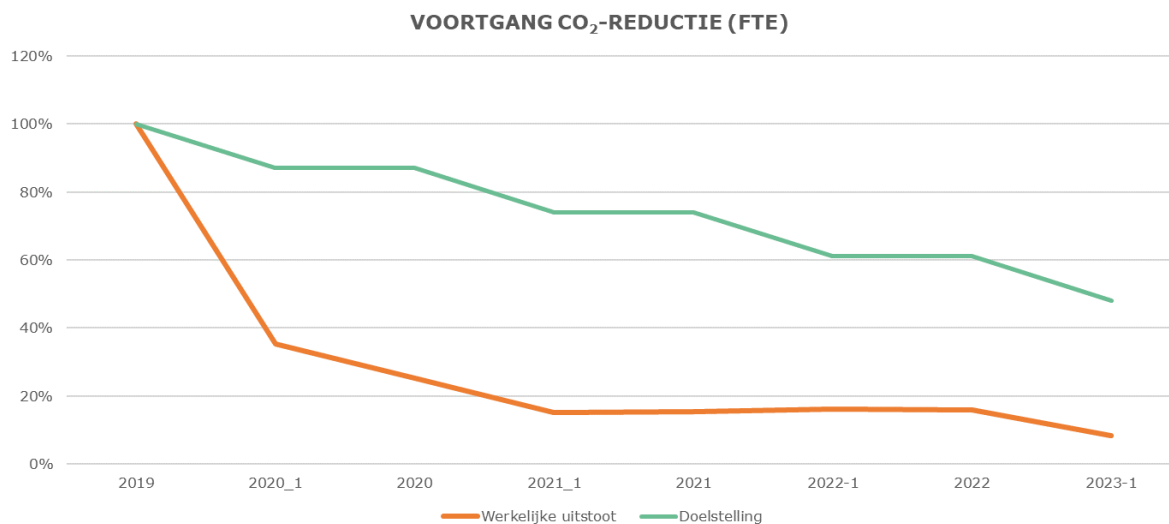
Implementatie

Jaarlijks herzien
 Continu
 2021-2023

Memo

Voortgang scope 1 en 2

Figuur 3 | CO₂-uitstoot werkelijk en gepland ten opzichte van referentiejaar 2019



Figuur 3 laat zien dat de doelstelling feitelijk al gehaald is. Voor de doelstelling tot en met 2024 is echter rekening gehouden met het gewijzigde reispatroon als gevolg van de coronaperiode. In het algemeen zien we dat het aantal zakelijke vervoersbewegingen weer toeneemt. Daarnaast zien we een duidelijk effect van de verschillende maatregelen die Technolution heeft ingezet.

Voor 2023 kunnen we voortgang vermelden over de volgende verbeteracties die voor dit jaar gepland zijn:

- ✓ Keuze maken voor zonnepanelen

Er is onderzoek gedaan naar de opties voor zonnepanelen. Het garage dak van de Burgemeester Jamessingel is hiervoor het meest geschikt. Echter is een belangrijke overweging om hier eerst niet voor te kiezen is dat het dak van de garage de bestemming heeft als parkeerdek. Bij uitbreiding van het gebouw zal dit mogelijk in gebruik genomen gaan worden. Afhankelijk van de groeistrategie en keuzes in het mobiliteitsbeleid kan nu nog niet met zekerheid gezegd worden dat we dit dak niet binnen middellange termijn (5-10 jaar) gaan gebruiken.

De andere geschikte optie is het dak van ons andere pand aan de Keerkring. Hier is ruimte voor ongeveer 200 panelen en de dakconstructie is er goed geschikt voor. Omdat we het verbruik nog niet weten van deze locatie, is het nog moeilijk in te schatten of dit zinvol is. Verder is er beperkt mogelijkheid tot terug leveren naar het net.

Memo

✓ Onderzoek energiereductie serverruimte

Vanuit de Tikigai-sessie (brainstorm over impact en verbeterinitiatieven van Technolution op omgeving) is er een initiatief gestart om verbruik te meten van o.a. de serverruimte. Hiermee krijgen we beter inzicht in het werkelijk verbruik. Vanuit hier zullen we bepalen waar we mogelijk op kunnen besparen.

✓ Energiereductie kantoor Burgemeester Jamessingel 1

Onderzocht is wat de temperatuuraanpassing doet met het energieverbruik. Er is gebleken dat de temperatuurinstelling (de zomer iets warmer en de winter iets kouder) een relatief groot effect heeft op het energieverbruik. Er is besloten om een aanpassing te maken op de aanvoertemperatuur (wel zodat het minimaal effect heeft op de temperatuurbeleving). In oktober zal er een proef starten met het verlagen van de aanvoertemperatuur.

✓ Van gas af

We houden in de gaten wat de gemeentelijke en overheidsinitiatieven zijn op het gebied van warmtetransitie (van het gas af). Zo zijn betrokken via lidmaatschap Duurzaamheidsplatform Gouda en bij Fairtrade Gouda. Ook houden we de warmte transitieplan (VTW) vanuit de Gemeente Gouda in de gaten.

Doelstelling scope 3 Technolution bv

Technolution overlegt meerdere keren per jaar met betrokken partijen, met als doel in 2024 een CO₂-reductie te realiseren van 16 ton ten opzichte van 2019, door inzet van beslissingssoftware. Voor de doelstelling van scope 3 zoeken wij voortdurend naar mogelijkheden om gezamenlijk met partners en opdrachtgevers CO₂-emissies te reduceren.

Voortgang scope 3

In het eerste half jaar van 2023 is er geen formeel overleg geweest met RWS met als onderwerp duurzaamheid. Dit in verband met vervanging van de contractmanager bij RWS. Wel zijn er een aantal initiatieven die lopen op het gebied van een brugopeningsvoorspeller. Dit heeft als doel de bevordering van de doorstroming van het verkeer en daarmee CO₂ kunnen besparen.

Individuele bijdrage:

Onze medewerkers kunnen een belangrijke rol spelen bij het behalen van de doelen, denk aan:

- ✓ Gebruik van het OV of de fiets;
- ✓ Apparaten aan het eind van de dag uitzetten;
- ✓ Testmachines uitzetten wanneer ze niet (echt) nodig zijn.

We ontvangen graag suggesties voor duurzame initiatieven. Deze worden overwogen en opgenomen in de lijst van mogelijke maatregelen ter vermindering van onze impact op het milieu.