

CO2 prestatieladder

CO2-Beleid 2020-2028

16-3-2026
Documentversie 1.9
Classificatie: Openbaar

Voor akkoord
Technolution BV
Jan van der Wel
CEO

Geverifieerd door
Technolution B.V.
Alex de Groot Boersma, Twan Frieling
Quality Specialist

Documentinformatie

Titel: CO2-Beleid 2020-2028
Klant: Technolution BV
Auteur(s): Alex de Groot Boersma, Twan Frieling
Versie: 1.9
Datum: 16-3-2026
File CO2-Beleid N5_HB3.1_2020-2028 V1.9.docx
Project: CO2 prestatieladder
Projectnummer: TIP26008_Kwaliteit

Documentversies

Versie	Datum	Auteur	Commentaar	Review	Stijl
0.1	03-11-2020	Alex de Groot Boersma (AGR)	Initiële versie	Erwin de Jong	
1.0	28-1-2021	AGR	Review bijgewerkt en update met huidige gegevens,	H. van der Vlugt	
1.1	11-2-2021	AGR	Referentiejaar scopen1en2 aangepast	EJO	
1.2	10-1-2022	AGR	Update met gegevens 2021 en titel aangepast	L. vd Valk	
1.3	16-1-2023	AGR	Update met gegevens 2022	D.Cross, EJO	
1.4	9-2-2023	AGR	Update na interne audit en directiebeoordeling.		
1.5	23-2-2023	AGR	Update gegevens 2023 en nieuwe doelstelling scope 1 en 2.		
1.6	23-2-2024	AGR	Update gegevens en nieuwe doelstelling scope 1 en 2	M. Mekenkamp	
1.7	24-2-2025	AGR	Update gegevens en nieuwe doelstelling scope 3	JWE en EJO	
1.8	18-2-2026	TFR	Update gegevens 2025	AGR	
1.9	16-03-2026	TFR	Update doelstelling na interne audit	AGR	

Documentdistributie

De Duurzame Adviseurs

SKAO B.V.

Publieke website SKAO.nl

DNV GL

Harro van der Vlugt (Auditor)

Technolution B.V.

Jan van der Wel (CEO)

Marcel Dukker (CCO)

Paul van Koningsbruggen (Business Unit Director)

Erwin de Jong (Quality Manager)

Dit rapport is gemaakt door Technolution B.V.

Burgemeester Jamessingel 1
Postbus 2013
2800 BD GOUDA
Nederland

© **Technolution B.V.**

Informatie uit dit rapport mag niet worden gedupliceerd en / of worden gepubliceerd in welke vorm dan ook, zonder van tevoren door Technolution B.V. gegeven schriftelijke toestemming.

Inhoud

1.	Inleiding en verantwoording	5
2.	Beschrijving van de organisatie	6
3.	Verantwoordelijkheid duurzaamheid	7
3.1	Energiebeleid	7
3.2	Doelstellingen	7
4	Berekende CO2-emissies	8
4.1	Emissies scope 1 en 2	8
4.2	Emissies scope 3	8
5	CO2-reducerende maatregelen	10
6	Doelstellingen	11
6.1	Scope 1 Subdoelstelling alternatieve brandstoffen	11
6.2	Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik kantoren	11
6.1	Scope 3 Hoofddoelstelling	12
7	Voortgang	13
7.1	Voortgang subdoelstelling SCOPE 1	13
7.2	Voortgang subdoelstelling SCOPE 2	13
7.3	Voortgang subdoelstelling Business Travel	14
7.4	Voortgang ketenanalyse SCOPE 3	14
8	Participatie sector- en keteninitiatieven	15

1. Inleiding en verantwoording

Technolution BV levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspent om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2. Beschrijving van de organisatie

Hieronder volgt een korte beschrijving van de organisatie. Verdere informatie is te vinden op de website: <https://www.technolution.eu/nl/over-ons/>.

Technolution BV is een innovatief projectbureau in de technische automatisering. Wij ontwikkelen hard- en softwareoplossingen voor technische informatiesystemen en embedded systemen. Wij streven naar duurzame relaties met onze klanten. In onze werkwijze staan bruikbare oplossingen en klantgericht denken en handelen centraal. Technolution BV voert werkzaamheden uit conform de het geïntegreerd managementsysteem dat gecertificeerd is volgens ISO 9001 voor kwaliteit, volgens ISO14001 voor milieu en volgens ISO27001 voor informatiebeveiliging. Het geïntegreerd managementsysteem beschrijft in detail de procedures voor projectmanagement, ontwikkeling en beheer en onderhoud van hardware- en softwaresystemen.

De missie van Technolution BV is als volgt:

Technologisch vooruitgang realiseren voor onze klanten en de maatschappij.

Wij voeren onze activiteiten uit sinds 1987 en groeien in een beheerst tempo. Bij ons werken momenteel 300 medewerkers. Naast het kantoor in Gouda huren we een kantoorruimte in Deventer. Hoewel voornamelijk de focus op de Nederlandse markt is, vinden steeds meer activiteiten in het buitenland plaats. Zo hebben we een project in Kopenhagen gedaan en doen we projecten voor de Zweedse Rijkswaterstaat: Trafikverket. We hebben hier dan ook medewerkers in dienst die een kantoorruimte huren in Kopenhagen en Göteborg.

Voor Technolution BV is milieu een belangrijk aandachtspunt. Volwassenheid in milieumanagement, groei van de organisatie, bewustwording omtrent maatschappelijke verantwoording en een steeds prominenter rol in de waardeketen heeft Technolution BV doen beseffen dat CO₂-reductie een plek moet krijgen in het milieu verbeterprogramma. Dat aansprekende partijen als ProRail en Rijkswaterstaat dit sterk ondersteunen en waarderen, geeft een extra stimulans voor Technolution BV om dit op te pakken. Kortom, de CO₂-prestatieladder sluit goed aan bij de milieuambities van Technolution BV en wordt gezien als een zinvolle bijdrage aan een duurzamere wereld.

3. Verantwoordelijkheid duurzaamheid

3.1 Energiebeleid

Naast omzet- en winstgroei zijn voor Technolution BV evenzeer personeelsbeleid, veiligheid, welzijn en milieu van essentieel belang.

De verantwoordelijkheden op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu vormen dan ook een integraal onderdeel van de bedrijfsvoering van Technolution BV.

Het belang van duurzaamheid is tegenwoordig een belangrijk gegeven. Om hier bewust mee om te gaan streven wij naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering, om van daaruit een voortdurende verbetering van ons emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze activiteiten te realiseren.

Ons energiebeleid is gericht op het zo optimaal mogelijk inzetten van onze bedrijfsmiddelen, zodat we ons werk kunnen doen met een zo laag mogelijk energieverbruik. Met een lager energieverbruik snijdt het mes aan twee kanten: een lager energieverbruik is goed voor het milieu vanwege de lagere CO₂-uitstoot en daarbij zijn er door het optimaal inzetten van de bedrijfsmiddelen lagere operationele kosten.

Naast dit energiebeleid is er ook een doelstelling om het energieverbruik van de processen en werkzaamheden te verlagen, door middel van het nemen van reductiemaatregelen.

3.2 Doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de bedrijfsactiviteiten. Hierbij dient te worden opgemerkt dat door fluctuerende hoeveelheid werk en de samenstelling van de werkzaamheden (inzet materieel) het absolute energieverbruik hoger kan zijn, terwijl het relatieve verbruik wel degelijk lager is.

De specifieke doelstelling voor scope 1 en 2 is om de relatieve CO₂-uitstoot in 2028 met 10% te verlagen ten opzichte van 2023.

Vanaf 2026 is er een nieuwe doelstelling op scope 1 en 2 om tot en met 2028 een CO₂-besparing van 16% ten opzichte van 2023 te realiseren. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat er dezelfde hoeveelheid werk per jaar (omzet, kilometers en activiteitensoort) is uitgevoerd als het referentiejaar. Hierdoor wordt de reductiedoelstelling gerelateerd aan het aantal FTE's inclusief de inhuur collega's en exclusief stagiaires.

4 Berekenende CO2-emissies

4.1 Emissies scope 1 en 2

In 2025 is er in totaal 143,7 ton CO2 uitgestoten. Ten opzichte van 2024 is dit een daling van 32,9 ton CO2. Wanneer we kijken naar de CO2 uitstoot per FTE dan komen we met een uitstoot van 0,49 ton per FTE in 2025 lager uit (ten opzichte van 2024 met 0,62 ton).

SCOPE 1	Q1 en Q2 2025	2025	EENHEID	EMISSIONFACTOR*	Q1 en Q2 2025 TON CO2	2025 TON CO2
Gasverbruik (incl. P2P)	9.000	12.293	m3	2134	19,21	26,23
Brandstofverbruik - diesel		20	liter	3251	-	0,06
Brandstofverbruik - benzine	6.707	15.031	liter	2797	18,76	42,04
TOTAAL SCOPE 1					38,0	68,3
SCOPE 2	Q1 en Q2 2025	2025	EENHEID	EMISSIONFACTOR*	Q1 en Q2 2025 TON CO2	2025 TON CO2
Elektriciteitsverbruik - groene stroom BJS 1 en KK 8	390.040	775.328	kWh	0	-	-
Elektraverbruik - grijze stroom Phase to Phase	8.078	25.002	kWh	497	4,01	12,43
Elektraverbruik wagenpark	1.678	3.150	kWh	497	0,83	1,57
TOTAAL SCOPE 2					4,8	14,0
BUSINESS TRAVEL	Q1 en Q2 2025	2025	EENHEID	EMISSIONFACTOR*	Q1 en Q2 2025 TON CO2	2025 TON CO2
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	52.135	122.358	km	191	10,0	23,4
Zakelijk vervoer - OV kilometers	7.535	16.013	km	14	0,1	0,2
Vliegreizen < 700	7.268	10.900	km	234	1,7	2,6
Vliegreizen 700 - 2500	34.710	53.132	km	172	6,0	9,1
Vliegreizen > 2500	93.358	166.166	km	157	14,7	26,1
TOTAAL TRAVEL					32,4	61,4
TOTAAL CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)					75,21	143,70

Figuur 2 | CO2-footprint t/m scope 1 en 2 in getallen van 2025

Wat opvalt is dat de CO2 uitstoot van de vliegreizen is gedaald. Deze daling wordt verder toegelicht in hoofdstuk 7.3. van dit rapport.

Ook is het elektraverbruik van het wagenpark gedaald. Dit komt doordat leasevoertuigen voor een groot deel in de bedrijfsgarage laden, wat valt onder de groene stroom van het elektriciteitsverbruik BJS1.

4.2 Emissies scope 3

			2024-1	2024 (ref)	2025-1	2025
Upstream Scope 3 Emissions						
1.	Aangekochte goederen en diensten	Productieuitstoot en transport (binnen productieproces) van ingekochte goederen en diensten	3.152	6.304	2.943	5.885
2.	Kapitaal goederen	Productieuitstoot en transport (binnen productieproces) van grote kapitaalgoederen zoals auto's en gebouwaanpassingen.	-	0	-	-
3.	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	Internetgebruik (kWh)collega's, energiegebruik thuiswerken	30	61	18	35
4.	Upstream transport en distributie	Transport van aangekochte goederen van leverancier naar Technolution	3	5	7	13
5.	Productieafval	Kantoorafval	2	3	19	37
6.	Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	Zakelijke kilometers van klant (door eigen medewerkers zit in scope 2)	-	0	-	-
7.	Woon-werkverkeer	Woon-werkverkeer medewerkers	61	153	62	156
8.	Upstream geleaste activa	NVT		0	0	
TOTAAL upstream			3.248	6.525	3.047	6.127
Downstream Scope 3 Emissions						
9.	Downstream transport en distributie	Leveringen hardware aan klant				
10.	Ver- of bewerken van verkochte producten	Assembleren van halffabrikaten (alleen electronica industrie)	0	0	0	0
11.	Gebruik van verkochte producten	Energieverbruik bij klant	386	830	410	827
12.	End-of-life verwerking van verkochte producten	Verwerking van verkochte producten	2	1	1	1
13.	Downstream geleaste activa	NVT		0	0	0
14.	Franchisehouders	NVT		0	0	0
15.	Investeringen	NVT		0	0	0
TOTAAL downstream			388	832	410	828
TOTAAL upstream/downstream			3.636	7.357	3.457	6.955

Figuur 3 | CO2-footprint scope 3 emissies 2024-2025



Totale emissie uitstoot in 2024 voor scope 3 is 7.357 ton CO₂. In 2025 is dit 6.955 ton CO₂ geworden.

We zien een stijging over de jaren in de emissies door groei van het bedrijf, waar in 2025 juist weer een kleine afname is. Het grootse aandeel van de CO₂ uitstoot is te wijten aan de inkoop van goederen en diensten. Met name de inkoop van medewerkers voor de TPMO BV heeft de inkoop uitstoot significant doen stijgen. Ook deze is in 2025 weer gestegen, maar hier tegenover staat wel een lichte afname van de inkopen bij andere BV's.

5 CO2-reducerende maatregelen

Verbetering in inzicht

Om in de toekomst een beter inzicht in de grootste verbruikers te krijgen, kan het volgende verbeterd worden:

- ✓ Inzicht krijgen in verdeling van stroomverbruik kantoor Burgemeester Jamessingel 1.
- ✓ Vergroten inzicht in de CO2-emissies bij onderaannemers.
- ✓ Vergroten inzicht in de CO2-emissieeffecten door inzet van beslissingssoftware op het gebied van mobiliteit.
- ✓ Vergroten van inzicht in het energieverbruik van de software bij de klant.

Reductiepotentieel

De volgende mogelijkheden zijn uit de analyse naar voren gekomen om de CO₂-uitstoot verder te reduceren:

- ✓ Maatregel 1: Verduurzamen wagenpark.
- ✓ Maatregel 2: Verduurzamen en reduceren energieverbruik gebouwen.

Bovenstaande maatregelen zijn opgenomen in het CO₂-reductieplan.

6 Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. De doelstellingen zijn concreet geformuleerd voor audit voor niveau 5.

In 2025 is onderstaande doelstelling behaald:

Scope 1 en 2 doelstelling Technolution B.V. 2028 (behaald)
Technolution B.V. wil in 2028 ten opzichte van 2023 10% minder CO ₂ uitstoten.

Daarom geldt vanaf 2026 de vernieuwde doelstelling voor scope 1 en 2:

Scope 1 en 2 doelstelling Technolution B.V. 2028
Technolution B.V. wil in 2028 ten opzichte van 2023, 16% minder CO ₂ uitstoten.

Voor scope 1 en 2 wordt er niet van uitgegaan dat er dezelfde hoeveelheid werk per jaar (omzet, kilometers en activiteitensoort) is uitgevoerd als het referentiejaar. Hierdoor wordt de reductiedoelstelling gerelateerd aan het aantal FTE's inclusief de inhuur collega's en exclusief stagiaires.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2028 als volgt:

- Scope 1: 7% reductie* van het totaal scope 1 en 2 in 2028 ten opzichte van 2023.
- Scope 2: 9% reductie* van het totaal scope 1 en 2 in 2028 ten opzichte van 2023.

6.1 Scope 1 | Subdoelstelling alternatieve brandstoffen

Voor scope 1 is de subdoelstelling om meer gebruik te maken van alternatieve brandstoffen voor de leasevoertuigen. Het doel is om binnen scope 1 hiermee een reductie te realiseren van 20% binnen het brandstofverbruik, wat resulteert in een reductie van 7% op het totaal.

6.2 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren

Om het elektraverbruik te kunnen verlagen, zijn maatregelen geïnventariseerd die op Technolution B.V. van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het relatieve verbruik in KWh per FTE om het jaar 5%** . Om dit te kunnen monitoren, wordt de voortgang gekoppeld aan het aantal graaddagen.

** Milieumanagementprogramma_2024, ISO14001

De tweede subdoelstelling voor scope 2 is om gebruik te maken van 100% groene stroom bij Phase to Phase, het kantoor in Arnhem.

6.1 Scope 3 | Hoofddoelstelling

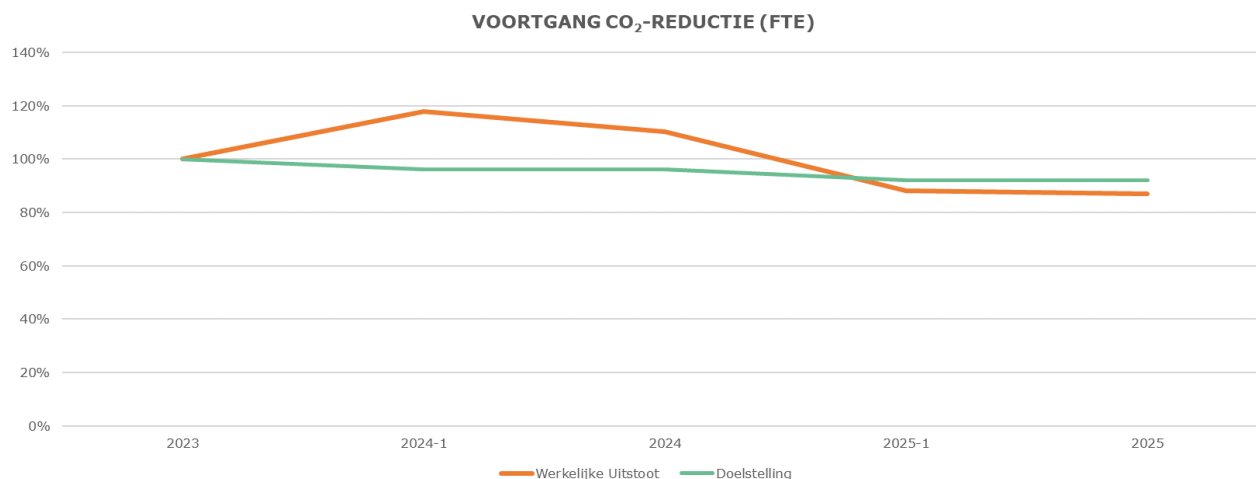
Voor scope 3 is de doelstelling t/m 2028:

Scope 3 doelstelling Technolution B.V. 2028
De doelstelling is om tot en met 2028 een CO ₂ -besparing van 4,6 ton ten opzichte van 2024 te realiseren.

Voor scope 3 is berekend dat Technolution vanaf 2028 jaarlijks 3,1 ton CO₂ kan besparen.

7 Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van Technolution B.V. opgenomen.



Figuur 1 | Voortgang van de CO₂-uitstoot.

In 2023 is de doelstelling vernieuwd en de werkelijke uitstoot vs doelstelling weer op 100% gelijkgezet. In figuur 1 is te zien dat we in 2025 op 87% uitstoot zitten ten opzichte van het referentiejaar en dus een besparing van 13% hebben gerealiseerd. Hiermee is de doelstelling voor Scope 1 en 2 tot en met 2028 dus behaald. Vanaf 2026 is de nieuwe doelstelling om 16% reductie te realiseren in 2028 ten opzichte van 2023. Hierin is een verdeling van 7% scope 1 en 9% scope 2.

Voor de totale berekening van de voortgang, zie: "G:\org\QM\002_Milieusysteem\CO2 Prestatieladder\Dossiers tbv audits\Dossier 2026 interne audit\Brondata Footprints\Voortgang doelstellingen Scope 1 en 2.docx"

7.1 Voortgang subdoelstelling SCOPE 1

Vanaf 2024 was de Scope 1 doelstelling geüpdatet tot en met 2028 met 2023 als basisjaar. Deze subdoelstelling is in 2025 behaald. Per 2026 geldt een nieuwe subdoelstelling om 7% te reduceren. Een actief beleid om energiezuinige auto's te leasen is hierbij van kracht. Het aantal benzine auto's neemt af, wat positief is voor het wagenpark. Ook het benzineverbruik is afgenomen ten opzichte van 2023.

In 2025 is er 6,6% gereduceerd van de 7% van de nieuwe subdoelstelling. (voorheen 4%)

7.2 Voortgang subdoelstelling SCOPE 2

Ook voor scope 2 is vanaf 2024 is de doelstelling gebaseerd op de uitstoot van 2023. Ook deze subdoelstelling is in 2025 behaald. Per 2026 geldt een nieuwe subdoelstelling om 9% totaal te reduceren in Scope 2 en Business Travel.

We zien dat het laden van elektrische auto's stijgende is (van 18 MWh in 2023 naar 25 MWh in 2025). Door gebruik te maken van groene stroom kunnen we deze uitstoot verminderen. Dit hebben we vanaf 2025 berekend, waardoor de Scope 2 emissies flink zijn afgenomen.

Wel is het elektraverbruik bij Phase to Phase gestegen. Dit komt doordat sinds 2024 het verbruik van algemene ruimtes wordt meegenomen en deze naar rato wordt verdeeld over alle huurders van het pand. De tweede subdoelstelling gaat in op groene stroom voor Phase to Phase, welke vooralsnog niet gerealiseerd is.

De nieuwe subdoelstelling om 9% te reduceren geldt voor Scope 2 in combinatie met Business Travel.

In 2025 is er 6,4% gereduceerd van de 9% van de nieuwe subdoelstelling. (voorheen 6%)

7.3 Voortgang subdoelstelling Business Travel

Verder zien we voor 2025 een daling in de hoeveelheid zakelijke reizen door vliegreizen, waar dit in 2024 een stijging was. Hierdoor zijn we weer in lijn met de doelstelling en neemt de uitstoot van vliegreizen en daarmee de Business Travel weer af. Dit komt omdat in 2024 veel internationale vluchten waren bij opstartende projecten in de VS. Deze projecten lopen inmiddels, dus is er minder fysieke afstemming nodig en gebeurt dit meer online wat gunstig is voor de uitstoot van verre vliegreizen. Wel zijn het aantal korte vliegreizen toegenomen. Dit is bijna allemaal naar de Nordics, waar een aantal projecten lopen.

7.4 Voortgang ketenanalyse SCOPE 3

Met betrekking tot de scope 3 activiteiten zijn we begonnen met de gegevens van 2019. Maatregelen en benutte kansen zoals beschreven in de ketenanalyse zijn zichtbaar in de scope 3 footprint. We zien een stijgende footprint. Dit hangt sterk samen met de stijgende omzet van Technolution. Voor de inkoop over 2025 is gebruik gemaakt van de 2025 conversiefactoren van de DEFRA, gecorrigeerd met de inflatie door De DuurzameAdviseurs.

Op het gebied van besparing kan uit deze getallen lastig worden opgemaakt of de besparing vanuit de keten reductiemaatregelen effect hebben gehad. Dit komt wel terug in de analyse vanuit het project zelf.

Wij zien duidelijke vooruitgang in het CO2-bewustzijn van alle partijen waarmee wij werken. In diverse overleggen streven wij naar nieuwe afspraken met betrekking tot duurzaamheid. Echter door wisseling van de projectmanager bij Rijkswaterstaat zijn de duurzaamheidsbesprekingen afgelopen jaar op de achtergrond geraakt. Wij zien onze invloed op dit moment beperkt.

Vanaf 2024 is er een nieuwe ketenanalyse uitgevoerd tot 2028. Hierbij kijken we naar de footprint van het FIS project en wat reductiemogelijkheden zijn bij dit project. Deze sluit meer aan bij de mogelijke beïnvloeding door Technolution zelf. Het is ook weer in het RAP-domein en betreft energieverbruik van software applicatie in productieomgeving. Door het toepassen van zgn. Kubernetes platform en de “ver-dockeren” van de applicaties i.p.v. andere virtualisatie methodes, is er een energie-besparingspotentieel van theoretisch tientallen procenten. Daarnaast heeft het diverse voordelen zoals het met minder effort releasen en installeren van software in een productieomgeving

*Voor berekening zie: G:\org\QM\002_Milieusysteem\CO2 Prestatieladder\Projectmanagement\Scope 3 analyses\Ketenanalyse tot en met 2028

8 Participatie sector- en keteninitiatieven

Technolution neemt actief deel aan een aantal CO₂-reductie-initiatieven, om zodoende de uitwisseling van kennis en groei van innovatieve ideeën te bevorderen. Voorbeelden hiervan zijn onze participatie in 'Dutch Power', 'Duurzaamheidsplatform Gouda' (zie onderstaand) en 'Stichting duurzaam ondernemen'. Daarnaast is Technolution betrokken bij verschillende projecten die bijdragen aan bevordering van duurzame initiatieven. Voorbeelden hiervan zijn: van Blauwe golf (doorstroming scheepvaart) tot Mobimaestro (doorstroming verkeer) en van slimme meters tot aan software voor het rekenen aan energienetten.

Ook in 2023 hebben we deelgenomen en geparticipeerd aan events voor deze initiatieven. Met name voor Dutch Power zijn we actief geweest in organisatie van events, geven van presentaties en actief als bestuursfunctie.

Stichting Dutch Power

Door Technolution BV wordt deelgenomen aan het initiatief van de Stichting Dutch Power. Stichting Dutch Power is hét netwerk voor het ontwikkelen van strategieën en ideeën. Een succesvolle impuls voor het energie professionalisme in Nederland. Technolution is actief betrokken bij deze stichting. Zo hosten wij netwerkbijeenkomsten, zijn wij actief in het bestuur en geven wij presentaties in bijeenkomsten.

Dutch Mobility Innovations (DMI)

Dutch Mobility Innovations (DMI) Nederlands innovatie-consortium voor betere regie op het gebruik van de openbare ruimte en wordt geleid door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en wordt mede gefinancierd door het Nationale Groei Fonds (NGF). Technolution is partner in dit consortium.