



Memo

Technolution B.V.
Burg. Jamessingel 1
P.O. Box 2013
2800 BD Gouda
The Netherlands

Aan: Alle belanghebbenden
Van: Alex de Groot Boersma, Twan Frieling
Onderwerp: Communicatiebericht CO₂-prestatieladder over heel 2025
Datum: 5 maart 2026
Classificatie: Openbaar

T +31 (0)182 59 40 00
E info@technolution.nl
I www.technolution.com

Het CO₂-beleid van Technolution

Vanaf 2019 brengt Technolution de eigen CO₂-footprint in kaart, met als doel om deze kleiner te maken. Deze doelstellingen maken we zichtbaar met onze certificatie voor de CO₂-prestatieladder. Vanaf 2021 is Technolution gecertificeerd op niveau 5 (het hoogste niveau) van de ladder. Bij ons CO₂-beleid volgen wij het CO₂-prestatieladder Handboek 3.1.

Energieverbruik en CO₂-emissies 2025

Over 2025 heeft Technolution in totaal 143,7 ton CO₂ uitgestoten voor Scope 1 en 2 (direct en indirect energieverbruik). Voor Scope 3 bedraagt de netto CO₂-uitstoot 6.955 ton.

SCOPE 1	Q1 en Q2 2025	2025	EENHEID	EMISSIONFACTOR*	Q1 en Q2 2025 TON CO2	2025 TON CO2
Gasverbruik (incl. P2P)	9.000	12.293	m3	2134	19,21	26,23
Brandstofverbruik - diesel		20	liter	3251	-	0,06
Brandstofverbruik - benzine	6.707	15.031	liter	2797	18,76	42,04
TOTAAL SCOPE 1					38,0	68,3
SCOPE 2	Q1 en Q2 2025	2025	EENHEID	EMISSIONFACTOR*	Q1 en Q2 2025 TON CO2	2025 TON CO2
Elektriciteitsverbruik - groene stroom BJS 1 en KK 8	390.040	775.328	kWh	0	-	-
Elektraverbruik - grijze stroom Phase to Phase	8.078	25.002	kWh	497	4,01	12,43
Elektraverbruik wagenpark	1.678	3.150	kWh	497	0,83	1,57
TOTAAL SCOPE 2					4,8	14,0
BUSINESS TRAVEL	Q1 en Q2 2025	2025	EENHEID	EMISSIONFACTOR*	Q1 en Q2 2025 TON CO2	2025 TON CO2
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	52.135	122.358	km	191	10,0	23,4
Zakelijk vervoer - OV kilometers	7.535	16.013	km	14	0,1	0,2
Vliegreizen < 700	7.268	10.900	km	234	1,7	2,6
Vliegreizen 700 - 2500	34.710	53.132	km	172	6,0	9,1
Vliegreizen > 2500	93.358	166.166	km	157	14,7	26,1
TOTAAL TRAVEL					32,4	61,4
TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)					75,21	143,70

Figuur 1 | CO₂-footprint voor Scope 1 en 2 in getallen

Memo

			2024-1	2024 (ref)	2025-1	2025
Upstream Scope 3 Emissions						
1.	Aangekochte goederen en diensten	Productieuitstoot en transport (binnen productieproces) van ingekochte goederen en diensten	3.152	6.304	2.943	5.885
2.	Kapitaal goederen	Productieuitstoot en transport (binnen productieproces) van grote kapitaalgoederen zoals auto's en gebouwaanpassingen.	-	0	-	
3.	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	Internetgebruik (kWh)collega's, energiegebruik thuiswerken	30	61	18	35
4.	Upstream transport en distributie	Transport van aangekochte goederen van leverancier naar Technolution	3	5	7	13
5.	Productieafval	Kantoorafval	2	3	19	37
6.	Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	Zakelijke kilometers van klant (door eigen medewerkers zit in scope 2)	-	0	-	
7.	Woon-werkverkeer	Woon-werkverkeer medewerkers	61	153	62	156
8.	Upstream geleaste activa	NVT		0	0	
TOTAAL upstream			3.248	6.525	3.047	6.127
Downstream Scope 3 Emissions						
9.	Downstream transport en distributie	Leveringen hardware aan klant				
10.	Ver- of bewerken van verkochte producten	Assembleren van halffabrikaten (alleen electronica industrie)	0	0	0	0
11.	Gebruik van verkochte producten	Energieverbruik bij klant	386	830	410	827
12.	End-of-life verwerking van verkochte producten	Verwerking van verkochte producten	2	1	1	1
13.	Downstream geleaste activa	NVT		0	0	0
14.	Franchisehouders	NVT		0	0	0
15.	Investerings	NVT		0	0	0
TOTAAL downstream			388	832	410	828
TOTAAL upstream/downstream			3.636	7.357	3.457	6.955

Figuur 2 | CO₂-footprint voor Scope 3 in getallen

Doelstellingen scope 1 en 2 Technolution bv

De doelstelling voor scope 1 en 2 is per 2026 vernieuwd. Dit omdat de doelstelling in 2025 is bereikt.

In 2025 is onderstaande doelstellingen behaald:

Scope 1 en 2 doelstelling Technolution B.V. 2028 (behaald)
Technolution B.V. wil in 2028 ten opzichte van 2023 10% minder CO ₂ uitstoten.*

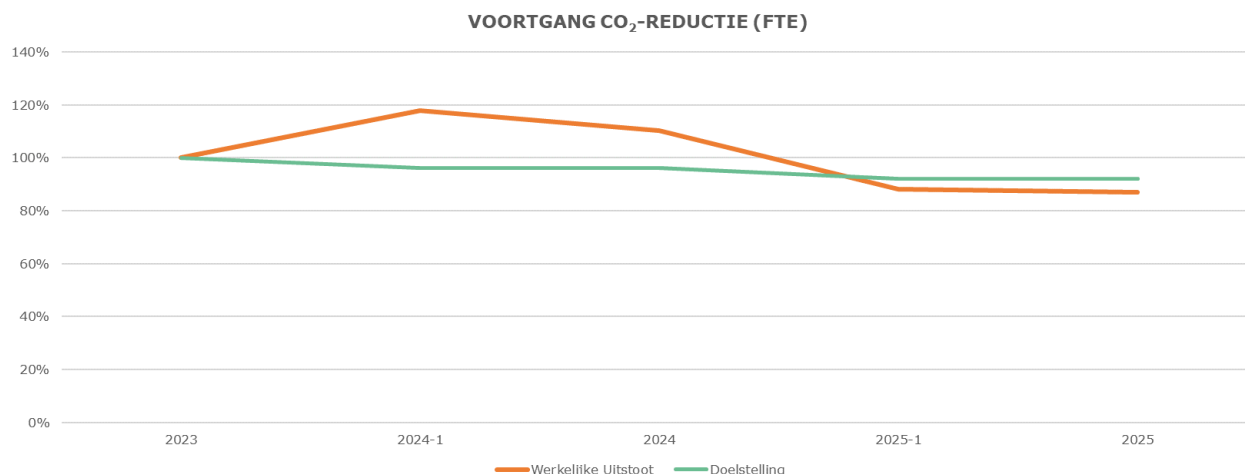
Daarom geldt vanaf 2026 de vernieuwde doelstelling voor scope 1 en 2:

Scope 1 en 2 doelstelling Technolution B.V. 2028 (behaald)
Technolution B.V. wil in 2028 ten opzichte van 2023 16% minder CO ₂ uitstoten.*

*Hierbij wordt ervan uitgegaan dat er dezelfde hoeveelheid werk per jaar (omzet, kilometers en andere activiteitensoorten) is uitgevoerd als het referentiejaar. Hierdoor wordt de reductiedoelstelling gerelateerd aan het aantal FTE's inclusief de inhuur collega's en exclusief stagiaires.

Memo

Voortgang scope 1 en 2



Figuur 3 | CO₂-uitstoot werkelijk en gepland

Figuur 3 laat zien dat de doelstelling is aangepast met het referentiejaar over 2023 en de werkelijke uitstoot vs doelstelling weer op 100% gelijkgezet. In de grafiek is te zien dat we in 2025 op 87% uitstoot zitten ten opzichte van het referentiejaar en dus een besparing van 13% hebben gerealiseerd. Hiermee is de doelstelling voor Scope 1 en 2 tot en met 2028 dus behaald. Vanaf 2026 is de nieuwe doelstelling om 16% reductie te realiseren in 2028 ten opzichte van 2023.

Voor 2025 kunnen we de voortgang vermelden over de volgende verbeteracties die voor dit jaar gepland en uitgevoerd zijn:

✓ **Zonnepanelen Assembly**

Per juni 2025 beschikken we op de Keerkring over 40 zonnepanelen op het dak. De exacte opbrengsten hiervan zijn nog niet inzichtelijk, maar het doel is dit wel te verkrijgen door middel van een app. Als we het elektraverbruik van de Keerkring vergelijken met vorig jaar, ligt het in de zomermaanden gemiddeld 2.000kWh lager per maand dan in 2024 en de maanden daarna gemiddeld 1.000kWh.

✓ **Energiereductie kantoor Burgemeester Jamessingel 1**

Over 2025 is er beter inzicht verkregen over het aandeel elektrisch laden van leasevoertuigen. Voorheen werd het verbruik van leaseauto's meegenomen in de footprint en los daarvan het elektraverbruik van de laadpalen in de garage. Voor 2025 is er berekend wat het aandeel lease laden in de kantoorgarage was en is dit met het leaseverbruik verrekend. Op deze manier is er geen dubbel elektraverbruik meegenomen in de berekening van de footprint.

Memo

Doelstelling scope 3 Technolution bv

Scope 3 doelstellingen Technolution
Nieuwe doelstelling wat betreft FIS ketenanalyse en dus RAP, categorie SW energiegebruik in productieomgeving.
De doelstelling is om tot en met 2028 een CO ₂ -besparing van 4,6 ton ten opzichte van 2024 te realiseren. Dit bereiken we wanneer alle 14 applicaties gemigreerd zijn. Vanaf dit moment besparen we 3.1 ton per jaar.
Note: Deze case richt zich enkel op de FIS keten. Op dit moment speelt dit bij heel veel projecten binnen Technolution, wat het potentieel dus stukken groter maakt.

Voortgang scope 3

De migratie naar Kubernetes is nog steeds relevant en lopende. We zijn daarmee op de goede weg richting de doelstelling voor de CO₂-Prestatieladder-ketenanalyse. M.b.t. tot de tweede doelstelling zijn er dit jaar door wisselingen in verantwoordelijkheden binnen de RWS context op het gebied van duurzaamheid geen aanvullende acties ingezet die verder reiken dan het contract. Op dit moment zijn er 5 van de 14 applicaties overgezet.

In figuur 4 is de footprint van dit project te zien, welke is berekend aan de hand van de totale footprint van Technolution in combinatie met het aantal FTE wat wordt besteed aan het project. Hierbij zijn vliegreizen uitgesloten, omdat er binnen het project niet gevlogen wordt.

Scope 1	Governance & project administratieve services ton CO ₂	Applicatiebeheer, Technische (applicatie) beheer, Advies Technolution ton CO ₂	IVC's door Technolution ton CO ₂	Totaal ton CO ₂	% totaal
Gasverbruik	0,25	2,24	0,24	2,73	28%
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	0,00	0,01	0,00	0,01	0%
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	0,40	3,59	0,39	4,38	45%
Brandstofverbruik wagenpark (Elektrisch)	0,01	0,13	0,01	0,15	2%
TOTAAL SCOPE 1	0,65	5,84	0,63	7,26	
Scope 2				ton CO ₂	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom (Groen EU) t/m Feb 2020	0,00	0,00	0,00	-	0%
Elektraverbruik - groene stroom (Groen NL)	0,00	0,00	0,00	-	0%
TOTAAL SCOPE 2	0,00	0,00	0,00	0,00	
Business travel					
Zakelijke kilometers privé auto's	0,22	2,00	0,22	2,43	25%
Zakelijke kilometers openbaar vervoer	0,00	0,02	0,00	0,02	0%
Vliegreizen < 700	0,00	0,00	0,00	-	-
Vliegreizen 700 - 2500	0,00	0,00	0,00	-	-
Vliegreizen > 2500	0,00	0,00	0,00	-	-
TOTAAL Business travel	0,22	2,02	0,22	2,45	
Totale CO₂-footprint (scope 1 & 2) incl. Business travel	0,87	7,86	0,85	9,72	100%

Figuur 4 | Footprint project met gunningsvoordeel

Binnen dit project wordt er nog een extra communicatiebericht verstuurd richting de klant met betrekking tot het RAP contract en FIS project.

Memo

Individuele bijdrage:

Onze medewerkers kunnen een belangrijke rol spelen bij het behalen van de doelen, denk aan:

- ✓ Gebruik van het OV of de fiets;
- ✓ Apparaten aan het eind van de dag uitzetten;
- ✓ Testmachines uitzetten wanneer ze niet (echt) nodig zijn.

We ontvangen graag suggesties voor duurzame initiatieven. Deze worden overwogen en opgenomen in de lijst van mogelijke maatregelen ter vermindering van onze impact op het milieu.

Memo